

Opmærksomhed henvendt paa de Institutioners Udvikling, gennem hvilke under Forhandlingerne en saadan samfundsmæssig Prøvelse er mulig. Men især kommer det naturligvis an paa, at Udviklingen bæres af aktiv Villie til at vise Retfærdighed til alle Sider, at den bæres af aktiv Villie til ogsaa at medvirke til, at Arbejderklassen faar større Frihed og større Selvstændighed. Og den danske Landbostand, der selv fra usle Kaar er naaet frem til Frihed og Selvstændighed, bør have Betingelser for at forstaa dette. Den danske Landbostand behøver ikke at gaa langt tilbage i Tiden, før den kan finde vendt mod Landbostandens Arbejde for Frihed og Selvstændighed lignende Argumenter som dem, der nu vendes mod Arbejderstanden.

Det vilde utvivlsomt være en Lykke for den politiske Udvikling i Danmark, om det altid var saaledes, at den danske Landbostand og den danske Arbejderstand ikke kom længere bort fra hinanden, end at de forstod hinanden. Det, der derfor maa være Maalet for den nærmeste Fremtids Politik, er at gennemføre Foranstaltninger, der muliggør en saadan Forstaaelse. Hvad der i den Henseende skal gennemføres, hvorledes den økonomiske Politik i den Henseende skal ledes i den nærmeste Fremtid, skal jeg ikke kunne nærmere ind paa. Jeg kan derom henvise til de Bemærkninger, det forleden Dag blev gjort af mit Partis ærede Ordfører (Rode). Kun om nogle Enkeltheder vil jeg gerne have Lov til at gøre nogle Bemærkninger.

Det gælder om at gennemføre saadanne Foranstaltninger, der muliggør det for Erhvervene at komme igennem de Vanskeligheder, der nu truer; og blandt de Erhverv, der er daarligt stillede, kommer sikkert Fiskerierhvervet i første Række. Jeg kan i den Henseende slutte mig til, hvad der forleden Dag blev sagt af det ærede Medlem Hr. Sundbo om Nødvendigheden af at skaffe billigere Redskaber og bedre Afsætningsforhold for Fiskerne. Det ærede Medlem Hr. Sundbo havde imidlertid kun sin Opmærksomhed henvendt paa Afsætningsmulighederne udadtil. Men ogsaa det Spørgsmaal er saare betydningsfuldt, om man ikke skulde kunne gøre noget for indenfor Landets Grænser at hjælpe paa Afsætningsmulighederne. Det Spørgsmaal er saare betydningsfuldt, om det ikke ved en bedre Organisation af Transportforholdene og ved Fragtlempelser skulde være muligt her at forene Fiskernes Interesse med den Interesse, der findes hos den

store forbrugende Befolkning, ikke mindst i Hovedstaden, i at faa Adgang til et saa udmærket Næringsmiddel, som Fisk er. Der er i saa Henseende fra den københavnske og den frederiksbergske Prisreguleringskommission rettet et enstemmigt Andragende til Regeringen om en bedre Organisation af Fisketransporten og om Fragtlempelser for den; og saa vidt jeg ved, har ogsaa Dansk Fiskeriforening indledet en Forhandling med Landbrugsministeriet om dette Spørgsmaal. Jeg vil derfor gerne spørge det højtærede Ministerium, om der ikke skulde være Mulighed for her at gennemføre Foranstaltninger, der vilde kunne gavne baade Fiskerbefolkningen og den store forbrugende Befolkning i Byerne, saaledes at man maaske derigennem i hvert Fald for en Del kunde naa til at overflødiggøre den baade i sin Formulering og i sine Principper mindre heldige Lov om Understøttelse til ubemidlede arbejdsløse Fiskere af 28. Juni i Aar.

Medens jeg er ved Transportvæsenet, vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at ligesom det ærede Medlem Hr. Pürschel kunde ønske bedre Jernbaneforbindelser for Viborg, saaledes kunde jeg i høj Grad ønske bedre Jernbaneforbindelser for Vendsyssel. Forholdet er nemlig i saa Henseende det, at vi i hvert Fald paa et enkelt Punkt er blevet bragt et godt Stykke tilbage imod Diligencernes og Skudernes Tidsalder. Vi havde tidligere et Tog, der med Afgang fra Frederikshavn Kl. 5,35 om Morgenen gjorde det muligt i Løbet af en Dags Rejse at naa til København. Nu er Forholdet det, at hvis man tager fra Frederikshavn med det tidligste Morgentog, Kl. 5,40, og rejser hele Dagen, kan man naa Fredericia henad Kl. 9 om Aftenen, saaledes at hvis man skal rejse om Dagen, maa man enten være to Dage om at naa fra Vendsyssel til København, eller ogsaa maa man rejse hjemmefra om Aftenen og overnatte i Aalborg. Selv om vi skal spare ogsaa paa Kullene, tror jeg dog, at den højtærede Trafikminister vil indrømme, at dette er et Forhold, der med Rette kunde ønskes ændret. Jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om det virkelig ikke skulde være muligt ved Omlægning af Togene eller paa anden Maade at gennemføre en Ordning, hvorved det blev muligt paa en Dagsrejse at naa fra Vendsyssel til København.

Man har her under Forhandlingerne fra alle Sider været enig om, at det gælder om at bekæmpe Arbejdsløsheden ved at skaffe Arbejde. I saa Henseende vil jeg gerne henlede den højtærede Landbrugs-