

Kommunalbestyrelserne med Krav om Støtte, da først og fremmest kræver Arbejde. Kravet om Understøttelse kommer først i anden Række. I Nykøbing paa Mors, den By, hvor jeg bor, har Arbejderne, for at nævne et bestemt Eksempel, i Løbet af det sidste Aar ikke mindre end to Gange henvendt sig til Byraadet og krævet Arbejder sat i Gang. Det er imidlertid saaledes, som det ogsaa under disse Dages Forhandling er blevet fremhævet fra denne Talerstol, at der ophober sig store Vanskeligheder for Kommunerne ved at skaffe de nødvendige Midler til Iværksættelse af saadant Arbejde. Det kunde derfor være ønskeligt, om Lovgivningsmagten i større Udstrækning, end jeg gennem det forelagte Finanslovsforslag har kunnet opdage, at det vil ske, kunde blive i Stand til at stille Midler til Raadighed til Iværksættelse af Arbejder. Ogsaa Arbejderbefolkningen i den anden Købstad i det Amt, hvori jeg er valgt, Thisted, har gennem sin Organisation henvendt sig til Regeringen og forlangt vedtagne Arbejder ude paa den Egn sat i Gang snarest muligt, og saa vidt mig bekendt, foreligger der fra Thisted Byraad Andragende om noget lignende. Jeg tør altsaa dristigt sige, at Arbejdsmod og Arbejdsvillie mangler det ikke paa, og jeg vil derfor anmode den højtærede Statsminister, der ogsaa henviste til Arbejdet som Universalmiddel, om at formaa sin Kollega Ministeren for offentlige Arbejder til at sætte noget mere Fart paa de Arbejder, som af Rigsdagen er vedtagne for Thisted Amts Vedkommende. Jeg tænker her paa forskellige større Arbejder, bl. a. Havneanlæg og Jernbanerne Thisted—Hanstholm og Thisted—Nykøbing. Her er et Sted, hvor man i de første Aar kan anvende store Summer af de Beløb, her er Tale om, til Arbejds løn, og jeg mener, det maa være det, man særlig maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, at de Midler, der stilles til Raadighed, kan blive bundet i Materialer, som i mange Tilfælde ikke fremstilles her i Landet. Jeg skal tillade mig at pege paa nogle Enkelt heder vedrørende disse Arbejder, bl. a. dette, at saa snart Niveleringen paa de projekterede Banestrækninger er foretagne, vil der f. Eks. for Strækningen Thisted—Nykøbings Vedkommende straks kunne paabegyndes store Jordarbejder, f. Eks. nede ved Vildsund-Overfarten, hvor Terrænet paa begge Sider af Sundet er meget bakket. Ved den Dæmning, som er projekteret anlagt dér, kan alt dette Fyld komme til god Anvendelse, og ved at flytte al den Afgravning ud i Sundet opnaar man den Fordel, at man ikke, som

jeg godt kan indse vil blive Tilfældet andre Steder, kommer til at forrykke de Beregninger, der er foretagne af Ingeniørerne. Her ved man paa Forhaand, hvor man kan komme af med Jordafgravningen, og jeg tilføjer endnu en Gang, at her vil der kunne blive Arbejde for mange ledige Hænder. Jeg tror ogsaa at kunne anvise en Maade, hvorpaa man kan komme ud over en Vanskelighed, som skal have været til Stede deroppe. Det er nemlig blevet sagt, at naar de forskellige Baneanlæg er blevet noget sinket, havde det sin Aarsag i, at man i Administrationen har manglet den fornødne tekniske Arbejds kraft, manglet Ingeniører. Det er ogsaa blevet sagt — og der er maaske noget rigtigt deri —, at forskellige af de paa gældende Ingeniører har ladet sig friste af Krigens Gullaschtid og søgt Beskættigelse hos private. Nu tror jeg midlertid, at Forholdene desværre ligger saadan, at man i de private Virksomheder ikke mere har saa stærk Brug for denne Arbejds kraft; den kunde derfor nok være disponibel. I øvrigt mener jeg, at hvis der ikke skulde kunne skaffes Ingeniører, vil blot nogenlunde praktisk uddannede Mænd udmærket kunne forestaa Ledelsen af Arbejdet paa de omtalte Egne. Jeg henstiller altsaa, at dette Arbejde bliver sat i Gang saa snart som muligt. Ganske vist ved jeg, at hvis den højtærede Minister, hvad jeg haaber, vil og kan tage Hensyn til de Ønsker, jeg her har fremsat, vil det være nødvendigt, at det paa Finanslovsforslaget til Anlæg af Jernbanen Thisted—Nykøbing opførte andet Bidrag, 30 000 Kr., forhøjes ganske betydeligt.

Hvad angaar Anlægget af en Havn ved Helshage, som jo er et Led af vedtagne Fiskerihavneanlæg paa Vestkysten, skal jeg kun oplyse, at der allerede er bjærget store Masser af Ral eller Grus, saa af den Grund kunde Støbearbejdet allerede være paa begyndt i Foraaret. Jeg henstiller til den højtærede Minister at tage Hensyn dertil, naar det femte Bidrag paa 2½ Mill. Kr. til Anlæg af Fiskerihavne paa Vestkysten skal fordeles. Det vilde være en god Gerning mod denne Egn's mange Arbejdere saavel i de to Købstæder Nykøbing og Thisted som omkring i Landkommunerne, hvor mange er henviste til at erhverve deres Udkomme ved at arbejde hos fremmede.

Medens jeg taler om Trafikforholdene paa denne Egn, som i Parentes bemærket er meget stiftmoderligt behandliede i saa Henseende, vil jeg gerne allerede ved denne Lejlighed henvende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder og bede ham tage velvilligt imod et Andragende,