

Det er indlysende, at det ikke er et Øjeblik Sag at faa oprettet selvstændige Jordbrug og selvstændige Hjem ude paa Landet, men det vil tage Tid, og imidlertid maa man have Opmærksomheden henvendt paa, hvorledes man paa anden Vis kan skaffe Arbejde til de mange arbejdsledige, vi allerede har, og hvis Tal sikkert vil forøges med Titusinder og atter Titusinder i den kommende Vinter. Jeg var jo udførlig inde paa dette Spørgsmaal forleden Dag, da vi talte om Dyrtidsforanstaltninger, og skal derfor ikke udtale mig nærmere derom, men kun henlede Opmærksomheden paa, at Stat og Kommune i Fællesskab maa hjælpes ad med Hensyn til at skaffe dette Arbejde til Veje. Det var, saa vidt jeg husker, Jensen-Sønderup, der her i Tinget for et Par Aar siden, kraftigt støttet af Socialdemokraterne, slog meget stærkt til Lyd for, at offentlige Arbejder skulde iværksettes, og det blev heller ikke Smaabeløb, som fra Statens og Kommunernes Side blev anvendt til at faa Arbejde sat i Gang, idet der i Aaret 1918 anvendtes ikke mindre end 81½ Mill. Kr. fra Kommunernes Side til offentlige Arbejder, af hvilket Beløb der altsaa fra Statens Side ydedes en vis Del. Nu mener jeg, at Tiden er inde til, at der snarest maa træffes lignende Foranstaltninger, men derom nytter det ikke at tale videre, inden vi faar de nødvendige Penge tilvejebragt, inden Indenrigsministeren og Regeringen i det hele taget hjælper Kommunerne til at faa de nødvendige Laan. Forhaabentlig vil det kunne ske snart. Købstadforeningen skal have Repræsentantskabsmøde den 20. November, og det vilde være overordentlig kærkomment, om der til den Tid, da dette Spørgsmaal skal paa Dagsordenen, maatte kunne foreligge et Resultat af den Samvirken mellem Bestyrelsen og Ministeriet, som Indenrigsministeren forleden Dag bebudede, at han vilde være villig til at fortsætte. Men det kunde være rart at høre, om der ikke fra Regeringens Side er planlagt større Statsarbejder. Det, der her var Tale om, var jo kommunale Arbejder med Statstilskud, men Staten maa vel ogsaa selv kunne iværksette forskellige Arbejder. Det var netop det, Jensen-Sønderup den Gang slog meget stærkt til Lyd for: Lad os faa begyndt paa Jernbanerne; det er maaske lidt for tidligt paa de private Baner, sagde han, Forarbejderne er maaske endnu ikke færdige, men saa snart de er færdige, lad os saa faa begyndt, og lad os fremme Statsbaneanlægene hurtigst muligt; selv om det koster noget mere at faa Arbejdet udført,

det maa vi ganske se bort fra, for det er langt mere lønnende at faa Arbejde udført end at yde Arbejdsløshedsunderstøttelse. Det var derfor rart at høre fra Regeringen, om ikke der er planlagt saadanne Arbejder, der snart kan paabegyndes, og hvorved der kan skaffes Beskæftigelse.

Jeg vil med Hensyn til Baneanlæg kun anføre et lille Eksempel, som viser, hvorledes man i det smaa kan arbejde godt for en Sag; og hvis Fremgangsmaaden blev optaget Landet over, vilde der maaske kunne skaffes Arbejde til adskillige Tusinder. Der er blandt de Privatbaneanlæg, som blev vedtaget paa den sidste Jernbanelov, ogsaa en Forlængelse af Rødkærbro Kellerup-Banen til Silkeborg. Anlægget af denne Bane er allerede paabegyndt, og det er sket paa den Maade, at vi bad Anlægsingeniøren, om han ikke vilde forestaa mindre Dele af dette Anlæg, idet vi var klare over, at det vilde blive meget bekosteligt, og at det vilde blive meget vanskeligt at faa hele det Beløb, som skulde til, hvis vi skulde udbyde Arbejdet i Entreprise. Den paagældende Anlægsingeniør var yderst velvillig. Der var paa Banen forskellige Steder, hvor der skulde udføres store Jordarbejder, som meget vel egnede sig til at udføres isoleret uden Forbindelse med det øvrige Anlæg. Vi henvendte os saa til den daværende Trafikminister og bad, om vi ikke kunde faa Lov til at paabegynde Arbejdet under disse Vilkaar. Det Arbejde, der den Gang var Tale om, var et Arbejde, som vilde andrage c. 100 000 Kr., og vi fik fra Ministeren et imødekommende Svar. Arbejdet blev paabegyndt og er nu næsten tilendebragt, og det er gaaet ganske fortræffeligt med at udføre Arbejdet paa den Maade, at Anlægsingeniøren ledede det. Da nu dette Arbejde snart er færdigt, henvendte vi os til den nuværende Trafikminister og bad, om vi ikke maatte faa Lov til at fortsætte det. Der er nemlig et mindre Jordarbejde lige op ad den Arbejdsplads, hvor der hidtil har været arbejdet; det kunde straks paabegyndes og Materiellet straks flyttes dertil. Vi fik ogsaa et imødekommende Svar fra den nuværende højtærede Trafikminister, og Arbejdet vil da kunne fortsættes. Det er et Arbejde, der andrager ca. 60 000 Kr., og ligesom i Sommer vil man nu til Vinter kunne beskæftige en Snes Arbejdere derved. Nu kunde maaske enkelte sige: Gaar det ogsaa an, at Banen saaledes selv udfører dette Arbejde, det vil sikkert koste meget mere? Vi har jo her i disse Dage hørt saa meget om de slemme Arbejdere, der ikke vilde bestille noget og ikke er til at