

Hensyn til Kulbesparelsen. Det kan endda gaa med Midnatstoget, da der afgaar et Tog Kl. 10 $\frac{1}{2}$, men jeg synes, det er rent forkert, at man har inddraget det Tog, som skulde komme til Esbjerg om Morgen. Der er overhovedet ingen anden Forbindelse end et Tog, som er 4 Timer under Vejs fra Fredericia til Esbjerg. Tidligere tog det kun 1 $\frac{1}{2}$ Time eller 1 $\frac{3}{4}$ Time at køre fra Fredericia til Esbjerg; og om Eftermiddagen køres der ogsaa paa knap 2 $\frac{1}{2}$ Time, endskønt dette Tog standser ved alle Stationer. Det er derfor et ganske utilbørligt Smøleri, at man skal tilbringe 4 Timer om Natten paa denne korte Strækning, og jeg mener, det er saa meget mere utilbørligt, som Ruten Esbjerg—Parkeston er blevet en almindelig befærdet Rute, baade naar man skal til London og til Paris, idet det er baade hurtigt og bekvemst da at tage over Esbjerg. Jeg synes da, at det er ganske urimeligt, at Udlændinge saavel som andre, der færdes paa denne Rute, skal anvende saa lang Tid for at køre fra Fredericia til Esbjerg i Nattimerne, navnlig da Kørsel om Natten jo er alt andet end behagelig. Det forekommer mig, at man ligesom paa andre internationale Ruter burde have en bedre Forbindelse her. Skibet gaar fra Esbjerg om Morgen, og det maatte kunne indrettes saaledes, at Toget kørte med noget større Fart til Esbjerg.

Jeg maa maaske dernæst gøre nogle Bemærkninger angaaende Fiskeriet, og her vilde jeg gerne spørge den højtærede Landbrugsminister, som desværre heller ikke har kunnet være til Stede, om der er fort Forhandlinger med Tyskland angaaende Afsætningen af Fisk dernede. Det er jo ærede Medlemmer bekendt, at der i det sidste Aar har været meget daarlige Afsætningsforhold for Fisk i Udlandet; hverken i England eller i Tyskland har det været muligt at faa dansk Fisk afsat til rimelige Priser. I England vil det vistnok heller ikke være muligt i Længden i alt Fald at faa nogen ordentlig Afsætning af Fisk; i Tyskland har det tidligere været muligt og vilde sikkert ogsaa kunne blive det igen, hvis der blev arbejdet ihærdigt derpaa, og jeg vil gerne spørge den højtærede Landbrugsminister, om ikke der er gjort noget for at faa Eksporten af Fisk sat i Gang igen.

Jeg vilde ogsaa meget henstille, om ikke man kunde komme ind paa at skaffe Fiskerne billigere Produktionsmidler, end de har nu. Det er i Virkeligheden for-

færdeligt, som alting er steget for Fiskerne i Krigsaarene og i den Dyretid, der er fulgt efter. Jeg maa maaske nævne, at Petroleum kostede pr. kg i 1914 12 Øre, den koster nu 106 Øre; Maskinolie kostede i 1914 16 Øre, nu koster den 160 Øre; Cylinderolie kostede 28 Øre og nu 190 Øre, Vaadtvist kostede 180 Øre i 1914 og nu 12 Kr. 36 Øre, Hampetovværk kostede 96 Øre i 1914 og nu 3 Kr. 50 Øre, Anker-trosser kostede 66 Øre, nu 2 Kr. 50 Øre, Is pr. Ton kostede 11 Kr. i 1914, nu koster den 40 Kr., Rødspættevaad pr. Stk. kostede 90 Kr. i 1914, nu 400 Kr., Hvil-linge-vaad kostede 130 Kr., nu 625 Kr., Fiskekasser og alt muligt andet, der skal bruges, er naturligvis steget tilsvarende. Assurancepræmien for en Fiskerbaad er 150 pCt. højere nu end i 1914, Beddings-afgifterne 100 pCt. højere; de aarlige Reparationsudgifter for Motor og Fartøj er steget med 400 pCt.; et almindeligt Storsejl koster 400 pCt. mere end i 1914. Fragten af Fisk er steget betydeligt, Fiskerne mener 200 pCt., og ligeledes Arbejds-lønnen. Et nyt Fiskerfartøj paa 20 t med installeret Motor, der før kunde købes for 17 000 Kr., koster nu 55 000 Kr. Fiskepriserne er i samme Tidsrum steget for den Fisk, der bliver spist her i Landet, ca. 100 pCt.; derimod er Fisk, der bliver eksporteret til Udlandet, ikke højere i Pris end før 1914, for 1919—20 endogsaa lavere end før Krigen. Jeg tror, det fremgaar heraf, at det er ganske umuligt for danske Fiskere at klare sig under disse Forhold. Fiskeriet bliver ganske urentabelt, og Fiskerne udvandrere da ogsaa. Fiskerne fra Esbjerg og andre Steder i Landet sejler med deres Kuttere til Kanalhavnene og fisker dernede. Fortjenesten gaar bort fra Landet, og dansk Kapital gaar ud af Landet, idet Fiskerfartøjerne ogsaa sælges. Det er en Arbejdsmaade, som sikkert ikke er holdbar i Længden. Vort Land er et Ørige, det ligger omgivet af Have paa alle Sider, det kunde have de bedste Muligheder for Fiskeri, noget Land kan have, men Forholdet er i Øjeblikket saadant, at hvis ikke der gøres noget alvorligt, vil Fiskeriet blive ganske umuligt her i Danmark. Jeg henstiller derfor til det høje Ministerium, om man ikke kunde tage under Overvejelse at skaffe f. Eks. Nedsættelse i Priserne paa Petroleum og Redskaber til Fiskeribrug, i hvert Fald midlertidigt, saaledes at man kunde komme over de vanskelige Tider. I Norge har man foretaget en ganske betydelig Nedsættelse i Priserne paa Petroleum til Fiskeribrug; vi vilde altsaa kun vandre i