

det Ønske, som han selv fremsatte i Fjor, at man virkelig faar en større Uddybning af Barren. Det vil, som sagt, kræve nogen fremmed Maskinkraft. I Fjor blev Udgifterne hertil anslaaet til 1 Mill. Kr., saa meget vil det koste at frembringe et Løb paa 8 m Dybde. Jeg har imidlertid forespurgt mig hos Havneingeniøren derovre, og han siger, at efter de Forarbejder, der er gjorte i Sommer, vilde man med Anvendelse af et Beløb paa 500 000—600 000 Kr. kunne naa de paakrævede 8 m Dybde. Jeg synes, det var en Udgift, der var værd at ofre, for at gøre Havnen virkelig brugbar. Det er jo meningsløst, at en saadan Havn, som ifølge sin Natur skal modtage netop større Skibe med grove Varer, ikke er saa dyb som muligt, saa de største Skibe kan komme derind. Des billigere Fragter kan der blive, og des billigere bliver det for Landbrugerne at faa deres Produkter ind i Havnen. At faa denne Uddybning foretaget maa være en Ting, som alle Parter maa kunne enes om.

Jeg maa rette en Tak til den højtærede Trafikminister, idet der paa Finansloven er optaget en Bevilling til Udvidelse af Havnens Kontorbygning. Det er et Arbejde, som har været højst fornødent, og som nu altsaa endelig vil blive udført. Jeg er ogsaa den højtærede Trafikminister taknemmelig for, at Esbjerg Færgeri er kommet ind i en ordentlig Gænge. Jeg synes blot, at Taksterne er forbavsende høje, det forekommer mig at de er for høje, og jeg vil gerne spørge, om man ikke kunde indrømme nogen Begunstigelse for Søndagstrafikken. Det er nemlig i meget væsentlig Grad Borgerne i Esbjerg, der særlig igennem Søndagstrafikken bærer Færgeriets Indtægter, idet Søndagstrafikken foregaar ustandselig hele Dagen. Jeg henstiller til den højtærede Trafikminister og Generaldirektøren for Postvæsenet, under hvem Færgeriet sorterer, at man tager det Hensyn til Befolkningen, at Esbjerg Bys Beboere, som faktisk opretholder Færgeriet, kan faa nogen Begunstigelse om Søndagen.

Jeg vil dernæst minde den højtærede Minister om, at man i Esbjerg ikke har faaet noget Svar paa en Skrivelse angaaende Omordning af Administrationsforholdene ved Esbjerg Havn. Havnen er efterhaanden blevet stor og medfører langt større Arbejde for Administrationen end tidligere, og man kan ikke vedblive at arbejde under de gamle Forhold. Tidligere laa Regnskabsvæsenet saavel som

Ingeniørarbejdet under Havneingeniøren, og saaledes er det endnu, men dette er upraktisk. Man kan faa Regnskabsvæsenet udført langt billigere, naar man tager en Mand til at føre Regnskabet og udelukkende lader Ingeniørarbejderne sortere under Havneingeniøren. Han har saamænd tilstrækkelig meget at tage Vare endda i en saa stor Havn, saa han ikke ogsaa behøver at tage sig af Regnskabet. Derfor vilde det være ønskeligt — og det har Havnevæsenet allerede forlængst anmodet om —, at der kunde blive foretaget en saadan Deling. Det er efterhaanden blevet et saa stort Arbejde, at den gamle Ordning ikke vedblivende bør gælde, at Havneingeniøren har hele Arbejdet under sig.

Jeg vil saa rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister om, at der maatte blive opført flere Havnebetjentboliger i Esbjerg. Oprindeligt blev der opført Boliger til dem alle, men efterhaanden som deres Antal er blevet større, er Antallet af Boliger dog ikke blevet forøget, saaledes at nogle af Havnebetjentene har Boliger i Statens Huse, medens andre maa bo til Leje, og det er jo lidt vanskeligt at faa det fornødne Husly i Esbjerg som i adskillige andre Byer.

Dernæst vil jeg henlede Opmærksomheden paa et Andragende, der er indsendt til det høje Ministerium fra Beboere i Ho og omkring ved Ho Bugt, om at faa foretaget en Uddybning af Sejlløbet ind til Ho. Det er et Forslag, som har været fremsat allerede i 1912 eller i 1913, og som den Gang vilde kunne have været udført for kun 35 000 Kr. For dette Beløb vilde man den Gang kunne have naaet at faa en god Sejlads derop til, hvorimod det nu vil koste saadant noget som 135 000 Kr. at faa Planen gennemført, men det er ogsaa et Arbejde, som vilde kunne sætte en Befolkning, der i Forvejen er ret stifmoderlig behandlet, i god Forbindelse med Omverdenen, saa de kunde faa deres Landbrugsvarer og andre Artikler ført ud med Baad og faa andet hjem igen. Denne Foranstaltning bør derfor sikkert foretages, og det er jo heller ikke nogen overvældende stor Udgift, for at en Landsdel paa den Maade kan blive sat i Forbindelse med Omverdenen.

Jeg kommer saa til Togforbindelsen til Esbjerg. Vi har tidligere haft to Natog, et, som gik fra Esbjerg Kl. 12, og et, som kom til Esbjerg Kl. 3 $\frac{1}{2}$ om Morgenen. Disse to Tog er nu inddragne af