

Maade her i Rigsdagen. Jeg formener imidlertid, det er rigtigt, at de kommer til at foreligge for Rigsdagen, thi som ogsaa det ærede Medlem Hr. Hauge sagde, den forløbne Tid betegner en af de mærkeligste Perioder i Skibsfartens Historie, og det vil være rigtigt, at den ogsaa for Rigsdagen foreligger fuldt oplyst gennem en Beretning fra Fragtnævnet selv. Det maa utvivlsomt fra alle Sider erkendes, at Fragtnævnet som Institution har udført et stort og meget betydningsfuldt Arbejde og et ganske overordentlig vanskelig Arbejde, da det under Krigstilstanden skulde sørge for, at Landets Skibe var saadan til Disposition, at det danske Land indenfor de Grænser, Krigen trak, kunde forsynes. Herfor fortjener sikkert Fragtnævnet al den Anerkendelse, som er ydet det fra forskellig Side.

Naar det ærede Medlem Hr. Korsgaard kom ind paa en Undersøgelse af, om ikke det Grundlag, paa hvilket Fragtnævnet har virket, de Love, som har været givne, kunde have været bedre; vil jeg for mit Vedkommende paa ny hævde den Anskuelse, jeg flere Gange før har haft Lejlighed til at fremføre herfra, at det for hele vort Samfunds økonomiske Udvikling havde været endog særdeles ønskeligt, om man ikke havde standset det første Fragtafgiftsforslag, som blev forelagt her for Rigsdagen, og som havde kunnet gøre det muligt paa en ganske anden Maade end alle senere Ordninger at regulere Fragterne og derigennem hindre den Oppustning af Priserne, som har fundet Sted her i Landet. Man vilde da ogsaa have undgaaet de mægtige Stigninger og derefter følgende mægtige Fald i Skibsaktieværdierne. At det var naturligt, at der til Landet førtes Værdier udefra, naar Skibene sejlede i udenlandsk Fart, ikke ringere end, hvad andre Skibe tog ind, det er klart; men Spørgsmaalet var blot, hvem disse Værdier gunstigst burde tilkomme.

Til disse faa Bemærkninger skal jeg indskrænke mig vedrørende Lovforslaget, da det er klart, at eftersom der for Tiden ingen Medvirkning er for Nævnet efter Regeringens Politik og Opfattelse af den foreliggende Situation, vil der være al Grund til at stemme for Lovforslaget, som det foreligger. For at alle Forhold skal være klare, og for at der skal være Lejlighed for Offentligheden til at faa Kundskab derom, vil jeg gerne stille et Spørgsmaal til den højtærede fungerende Handelsminister: I December 1919 blev der vedtaget en midlertidig Lov om Adgang til Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet, som

gjorde saadanne Handlinger, navnlig Salg, betinget af Handelsministerens Samtykke. Denne Lov er ikke forelagt til Fornyelse for Rigsdagen. Jeg vil bede den højtærede fungerende Handelsminister udtale sig om, hvorvidt dette betyder, at Regeringen ikke agter at søge denne Lov fornyet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stebsager): Jeg skal takke de ærede Ordførere for de forskellige Partier for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og skal hertil kun knytte ganske faa Bemærkninger. Det ærede Medlem Hr. Hauge ønskede nogle Oplysninger om, hvilke Kvantiteter Varer der var hjemsejlet gennem Fragtnævnet. Jeg kan efter en Beretning, jeg har modtaget fra Fragtnævnet, oplyse, at der i Tiden fra 1. Oktober 1919 til 30. September 1920 gennem Fragtnævnet er hjemført som følger: fra England 798 895 Tons Kul og Koks; fra Amerika 128 371 Tons Kul og Koks; af Majs fra Sydamerika 177 977 Tons og af Oliekager fra de Forenede Stater 47 387 Tons. Endvidere er der paa andre danske Skibe, som ifølge de gældende Regler efter Fragtnavnets Formening burde sejle til de til enhver Tid gældende Maksimalfragter, fra England afskibet følgende Mængder Kul og Koks: i Aaret 1919 340 246 Tons og i Aaret 1920 indtil den 1. September 240 195 Tons. Det skal dog tilføjes, at Fragtnævnet ikke har anden Sikkerhed for, at disse Varer er hjemførte til Maksimalfragter, end den, at Nævnet ved Cirkulærer har instrueret Rederierne om, at de danske Skibe, som sejlede Ladninger til Danmark, i intet Tilfælde maatte notere Fragter, som overstiger de da gældende Maksimalfragter.

Det ærede Medlem Hr. Hauge henlede endvidere Handelsministeriets Opmærksomhed paa, at der let kunde indtræde hurtigt skiftende Forhold, saaledes at det kunde blive nødvendigt igen at gaa til Restriktioner af forskellig Art ogsaa her. Jeg skal erkende, at det kan der selvfølgelig, og Ministeriet skal have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold. Jeg tror dog ikke, at Forholdet vil komme til at ligge saaledes, at det skulde blive nødvendigt igen at gaa til Oprettelsen af et Fragtnævn og derigennem til Foranstaltninger som dem, vi har haft. Tonnagen er blevet i overordentlig Grad forøget, saa at den nuværende Tonnage er betydelig større, end Tonnagen var før Krigen. Dette gælder for Verdenstonnagens Vedkommende; og for den danske Tonnages Vedkommende ligger Forholdet saaledes,