

lige Mængder af amerikanske Kul til Priser, der ligger over det dobbelte, saa at Staten nu for en længere Periode har Kul til en Pris, der ligger over det dobbelte af, hvad Markedet i Øjeblikket byder Kul til. Jeg bebrejder ikke dem, der har staaet for dette Kulkøb, noget — det er saa overmaade meget lettere at være bagklog end at være forudseende nok —, men jeg gør opmærksom paa, hvilke Vanskeligheder der er forbundet med til de forskellige Tider at træffe det rette Valg, og navnlig hvilke Vanskeligheder der er forbundet med, at se ind i Fremtiden.

Derfor vil jeg ogsaa henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at netop den Omstændighed, at man i Øjeblikket har nedadgaende Priser paa Kul og Flovhed paa Fragtmarkedet, ingenlunde er ensbetydende med, at vi fortsat kan regne med de lavere Priser. Det kan meget vel ske, at vi i Løbet af forholdsvis kort Tid kan staa overfor en Svingning til den anden Side; som Følge deraf og med Henblik paa den vanskelige Stilling, Landets Industri befinder sig i, kan det være nødvendigt at træffe Foranstaltninger til at faa Kul fragtet hjem til de billigst mulige Rater. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme her i Tinget.

Korsgaard: Paa det konservative Folkepartis Vegne skal jeg udtale, at vi kan give Lovforslaget vor Tilslutning. Vedtagelsen af dette Lovforslag betyder utvivlsomt Afslutningen paa en af de interessanteste Perioder i den danske Skibsfarts Historie. Man vil sikkert erindre, at da Krigen begyndte, blev en meget stor Del af den danske Tonnage lagt op. Men takket være ogsaa Statens Medhjælp fik man en Assuranceinstitution oprettet, saaledes at man kunde forsikre Skibene mod den Krigsrisiko, som allerede da fandtes. Til at begynde med laa imidlertid Skibsfarten ret daarligt, men det varede ikke længe, før Fragterne steg stærkt, og det kan ikke nægtes, at der gennem Krigsaarene af den danske Skibsfart er tjent ganske overordentlig mange Penge. Spørgsmaalet bliver da om man i nogen Grad, skal beklage, at der er tjent saa mange Penge. I og for sig er der ikke noget tiltalende ved, at enkelte Virksomheder paa Grund af den Særstilling, de indtager, tjener ganske overordentlig meget, hvis det saa til Gengæld gaar ud over det almindelige Samfunds Medlemmer. For Skibsfartens Vedkommende har imidlertid Forholdet utvivlsomt været det, at en meget stor Del af Pengene er tjent fra

Udlandet; og da vor Menneskekærlighed dog i Almindelighed ikke gaar saa vidt, at vi tænker paa almindelige udenlandske Borgere, vil jeg altsaa tro, at de danske Borgere kan blive enige om at hilse med Glæde, at man har kunnet tjene de mange Penge fra Udlandet.

Jeg tror at turde sige, at forsaavidt det gjaldt Indlandet, har Skibsfarten stillet sig i alt Fald forholdsvis velvillig; jeg tror ikke, der er noget at sige til dens Optræden i det hele taget. Det er ganske interessant at se, at den radikale Handelsminister, Hr. Hage, i sin Tid fandt Lejlighed til stærkt at berømme Skibsfarten for dens Optræden under Krigen. At den nuværende — ikke den fungerende, men den virkelige — Handelsminister som tidligere Sømand ogsaa har fundet Anledning dertil, er i og for sig ogsaa glædeligt, men er for saa vidt gennem den højtærede Handelsministers nærmere Forbindelse med Sømandsstanden mere forstaaeligt.

De gyldne Tider gav sig Udtryk i en meget stærk Stigning af Værdipapirer, som havde Forbindelse med Skibsfarten; men nu er Kurserne gaaet stærkt den modsatte Vej, og dette er fornuftigvis Udtryk for den Situation, i hvilken Skibsfarten nu befinder sig, og den maa utvivlsomt betegnes som meget alvorlig. Der er vist ikke Tvivl om — i alt Fald lyder Efterretningerne gennem de forskellige Aviser derpaa —, at man indenfor den amerikanske Skibsfart allerede i betydelig Grad har maattet lægge sine Skibe op, fordi Fragterne ikke mere er lønnende. Hvis virkelig de af Ordføreren for Venstre (Aksel Jensen) nævnte Fragter er saa omtrent rigtige, føler jeg mig overbevist om, at det ikke vil vare længe, før vi staaar overfor dette, at en hel Del af den danske Tonnage maa lægge op. Maaske bliver det ogsaa nødvendigt alene af den Grund, at Varemængden nu er meget ringe i alt Fald i Forhold til, hvad den var en Tid. Og yderligere kommer hertil, at der i de sidste Aar er bygget saa megen Tonnage, at Tonnagemængden nu er større, end den var før Krigen.

I denne Forbindelse vil jeg gerne pege paa det fortjenstfulde, som efter min Mening den danske Skibsfart har foretaget sig, idet den i stor Udstrækning har anvendt de mange Millioner Kroner, den har faaet ind i Særdeleshed i Assurance for Skibe, til Bygning af nye Skibe, uagtet det navnlig har været, men for den Sags Skyld endnu er, meget dyrt at bygge Skibe. Man traf i sin Tid Foranstaltninger imod, at de Penge, som kom ind, dels i Assurance, dels ved