

som trænger til Løsning, nede i det Amt, jeg har den Ære at repræsentere i dette høje Ting. I 1917 udsendte den daværende Indenrigsminister en Henvendelse til samtlige Kommuner i Landet gaaende ud paa, at Kommunerne skulde sætte saadanne Arbejder i Gang, som kunde afhjælpe Arbejdsløsheden. Da denne Henvendelse kom til den Kommune, jeg her omtaler, Bogø Kommune, tog Kommunen en Sag op, som for øvrigt havde været fremme før, idet den udarbejdede Planer til Tørlægning af det Farvand mellem Bogø og Møn, der hedder Letten. Dette Farvand er meget nemt at udtørre, idet det er meget grundet. Arbejdet kan udføres ved, at man paa fire forskellige Steder begynder at opføre Dæmninger ud over dette Farvand. Man har siden 1917 arbejdet paa denne Sag og er gaaet til Regeringen med Andragende om, at den skulde overtage dette Arbejdes Udførelse eller give Bogø Kommune et Tilskud dertil. Sagen er imidlertid ikke taget op til Løsning, og jeg skal derfor henstille, at Regeringen nu tager den under Overvejelse. Der foreligger fuldt udarbejdede Planer over Arbejdets Udførelse, og der foreligger en Rentabilitetsberegning, i det hele taget er Sagen ført frem, saa at den kan gennemføres naar som helst. Denne Sag er af stor Betydning, thi der vil ved dette Arbejdes Udførelse kunne indvindes 700 Tdr. Land god Jord, og der vil heraf kunne oprettes ca. 70 selvstændige Smaabrug. Selv om de maaske bliver noget dyrere, end den nu foretagne Jordvurdering angiver, vil dette ikke være af væsentlig Betydning, naar man tager i Betragtning, at man samtidig vil kunne aflaste en Del af den Arbejdsløshed, som sikkert vil komme. Jeg vil meget henstille til den højtærede Trafikminister at tage denne Sag op; der ligger sikkert fuldt udarbejdede Planer i Statens Grundforbedringsvæsen, som har haft denne Sag til Erklæring. Sogneraadet har haft en Konference med det Arbejdsudvalg, som var nedsat af Indenrigsministeriet, og jeg skal med Formandens Tilladelse oplæse det Svar, som dette Arbejdsudvalg tilsendte Bogø Kommune. Det lyder saaledes: „Under Hensyn til, at Udførelsen af dette Arbejde, saafremt det efter en nærmere Undersøgelse maa antages at ville svare til de Forventninger, som nu paa Forhaand stilles til det, vil kunne skabe Plads for mange selvstændige mindre Landbrug, og under Hensyn til, at et saadant Arbejde vil skaffe Beskæftigelse for mange Arbejdere, vedtog Arbejdsudvalget

at anbefale, at det paagældende Projekt gøres til Genstand for nærmere Undersøgelse navnlig med Hensyn til Værdien af den Jord, som tørlægges, for at der derigennem kan tilvejebringes Grundlag for Projektets praktiske Gennemførelse.“ Jeg skal tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at denne Sag tages op, og at de Oplysninger skaffes til Veje, som jo sikkert maa være tilvejebragte gennem Grundforbedringsvæsenet. Vi har ikke hørt noget derfra, men jeg gaar ud fra, at dette Grundforbedringsvæsen stadig arbejder paa Sagens Løsning. Det forekommer mig, at Tiden er inde, hvor man maa gribe til den Slags Foranstaltninger for at afhjælpe den Arbejdsløshed, der vil komme, i Stedet for at give Understøttelse til Folk for intet Arbejde at udføre.

Der er en anden Sag fra min Valgkreds, som jeg gerne vil drage frem ved denne Lejlighed. Den angaar ogsaa Ministeren for offentlige Arbejder. Der er tre Gange til Regeringen indsendt Andragende om at faa forbedret Forholdene ved Lindebroen, der er den eneste Anløbsplads til Bogø. Det er en meget mangelfuld Bro, som ligger over mod Stubbekøbing. Der gaar en Rende ind til Broen, og ad denne Rende foregaar al Færdsel, saavel Post- som Passager- og Godstrafik, til Bogø. Denne Rende er i Aarenes Løb sandet til, saa at Dybden ikke er tilstrækkelig, og ved Broen er der ikke tilstrækkelig Plads til de Fartøjer, som anløber Bogø. Jeg maa her indskyde den Bemærkning, at man fra Statens Side aldrig har givet Tilskud til denne Foranstaltning. Rundt omkring i Landet, hvor vi har disse Smaaber, har Staten fra Tid til anden givet Tilskud til Smaahavne for at hjælpe Beboerne paa bedst mulig Maade. Bogø har været Stifbarn i den Henseende. Til Trods for, at betydelige Mænd har haft Interesse for denne Ø, har den aldrig paa dette Omraade kunnet opnaa nogen Begunstigelse. Nu staar Øens Befolkning overfor, at Lindebroen skal forbedres, og man anmoder om Tilskud til en lille Havnemole, saaledes at Fartøjerne kunde søge Beskyttelse mod Storm, og anmoder om at faa denne Bro forlænget, saaledes at Skibene ikke skal ligge lagvis, men kan ligge enkeltvis ved Bolværket. Det er ikke nogen stor Sum, her er krævet, men det er ikke lykkedes Repræsentanterne dernedefra at bevæge den høje Regering til at tage sig af denne Sag. Jeg vil haabe, at den høje Regering vil være mere lydhør nu og give