

Kr. Jeg skal fuldt ud erkende, at naaar man skal opgøre det rent regnskabsmæssigt fra Postvæsenets Side og fordele Udgiften paa Breve og Aviser o. s. v., kommer man til dette Resultat. Men jeg synes, man maa lægge et noget andet Synspunkt til Grund, nemlig dette: Vilde Postvæsenet kunne spare de 22 Mill. Kr., hvis det ikke havde Avisposten at besørge? Det tror jeg ikke, Postvæsenet vilde kunne. Jeg erkender, at Aviserne ikke bærer den Udgift, som de naturligt burde bære, hvis man ikke vilde tage Hensyn til det kulturelle. Men jeg tror ikke, at man bør komme op til saadanne Højder som det at det ærede Medlem nævnte Beløb. Forholdet er det, at Postvæsenet har grumme lidt at gøre med Avispostbesørgelsen i Byerne, hvor Udbringelsen hovedsagelig besørges ved Bude. Det er navnlig paa Landet, at Avisbesørgelsen paahviler Postvæsenet, og jeg tror ikke, at man blot tilnærmelsesvis vil kunne paalægge Aviserne en Udgift af en saadan Størrelse som den, der herefter vilde blive Tale om.

Jeg skal med disse Bemærkninger takke for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og jeg vil haabe, at Udvalgsarbejdet i Løbet af ikke alt for lang Tid maa føre til det Resultat, som jeg anser for en Nødvendighed, hvis Postvæsenet skal kunne opnaa Balance, nemlig en ikke uvæsentlig Forhøjelse.

Jeg maa maaske her have Lov til at gøre opmærksom paa en Omstændighed, der ikke vil være Offentligheden bekendt. Der afholdes for Tiden en international Postkonference i Madrid, som blandt andet beskæftiger sig med Spørgsmaalet om en Forhøjelse af den internationale Porto, og den Kommission indenfor Konferencen, som behandler dette særlige Spørgsmaal, er kommet til Enighed om en Forhøjelse af den internationale Porto fra omkring 1. Februar, hvorved den internationale Porto antagelig bliver fordoblet. Der er da Grund for os til ogsaa at have bragt vor indenrigske Porto i Orden, saa at vi kan opnaa de Indtægter, der er fornødne for at bringe Balance.

Gamborg: Al Ære og Respekt for Brysselerkonferencen, men naaar den højtærede Trafikminister henviste til den og maaske forudsatte, at jeg havde stor Respekt for de Resultater, som er kommet fra den, maa jeg bedrøve ham med, at jeg er kættersk nok til ikke at have det. Jeg synes ærlig talt ikke, at det er lüt-

ter Visdomsord, der er flydt fra Konferencen i Bryssel, og jeg synes, at det kun i meget ringe Grad er samfundsmæssige Betragtninger, som er kommet til Orde i Resultaterne derfra. Jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han dog ikke synes, at det er for Smed at rette Bager, naar han nu vil have, at Forretningstilivet, som i Forvejen er ganske overordentlig overanstrengt i Retning af Postudgifter, igen skal bære en Forhøjelse, naar det samtidig oplyses, at Underskudet stammer fra ganske andre Steder. At henvise til den kulturelle Side af Sagen er godt nok — den anerkendte jeg for saa vidt ogsaa før —, men den almindelige Brevveksling og Brevbesørgelse er virkelig ogsaa af kulturel Karakter og har kulturel Betydning for Samfundet. Hvis vi anlægger det Synspunkt, maa vi anlægge det baade overfor Aviser og Ugeblade og overfor Brevbesørgelse, og det gælder da om at afveje det rigtigt til begge Sider. Jeg tror, at det vil lykkes i Sparekommissionen at komme til et Resultat, som man saa nogenlunde kan være tilfreds med, og at ogsaa de Hensyn, som den højtærede Trafikminister sammen med mig ønsker taget til Avisernes kulturelle Betydning, vil ske Fyldest. Hvad angaar de 22½ Millioner, som jeg nævnte, maa jeg sige, at det er ikke saa forfærdelig elskværdigt af den højtærede Trafikminister at desavouere sin Generaldirektør, for det er selvfølgelig fra ham, at jeg har faaet Oplysningerne om dette Tal. Naturligvis kan Trafikministeren have Ret i, at dette Beløb ikke er et enkelt fast Beløb, som man kan sige vilde kunne spares ved at ophæve en Side af Virksomheden. Jeg kan for øvrigt oplyse, at der indenfor Postvæsenet er betydelig Strid om, hvorvidt de 22½ Mill. Kr. er for stort et Tal; der er dem, der mener, at det er alt for lavt ansat, der nævnes endogsaa saa højt et Tal som 29 Millioner som det, der skulde være det rette. De 22½ Mill. Kr. er vel et saa nogenlunde passende Gennemsnit, og svarende dertil har man altsaa en Indtægt paa kun 4 Mill. Kr. Jeg mener ligesom den højtærede Trafikminister ikke, at det skal indrettes saaledes, at dette Underskud paa 20 Mill. Kr. dækkes af Aviserne og Ugebladene, for jeg ved godt, at det kan ikke lade sig gøre. Men jeg paapegede et Forhold, som synes mig ganske utilbørligt, og som skal og maa rettes: Jeg mener ogsaa, at den almindelige Dagbladsbesørgelse er noget ganske for sig, idet den almindelige Dags-