

Amagers Vestkyst Syd for Spærredæmningen. Jeg skal til det ærede Medlem sige, at ved Overvejelserne med Hensyn til Luftfartshavnens Beliggenhed har to Hensyn været afgørende, nemlig at faa Havnen i Nærheden af København og at faa Havnen til at ligge ved Vandet; idet man af Hensyn til det besparende ved fælles Administration maatte ønske, at Havnen kunde give Anlæg baade for Vandflyvemaskiner og for Landflyvemaskiner. Med disse Hensyn for Øje er der arbejdet fra Luftfartskommissionens Side, og det er den, som har indgivet Indstilling og Forslag til Ministeriet om Luftfartshavnens Beliggenhed. Luftfartskommissionen har foretaget en indgaaende Undersøgelse af de Punkter i Københavns Omegn, der kunde være Tale om at vælge til Plads for Lufthavnen. Jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg siger, at hele Strægerne har været undersøgt og ligeledes Strækningerne ved Avedøre. Det Punkt paa Amagers Vestkyst, hvor det ærede Medlem ønskede Luftfartshavnen anlagt, har ogsaa været inddraget under disse Overvejelser, men ved de Undersøgelser, som blev foretaget, viste det sig, at Vanddybdeforholdene var højest ugunstige for Indretningen af Anlæg for Vandflyvere, saaledes at det vilde blive nødvendigt at foretage et stort og bekosteligt Uddybningsarbejde. Man forhørte ogsaa hos Københavns Magistrat om Sagen, og i en Erklæring, hvori Københavns Magistrat udtaler sig om Forholdene, anføres der yderligere fra Magistratens Side, at en Luftfartshavn her muligvis ogsaa vilde komme til at ligge paa tværs af Udviklingsplanerne for Københavns Sydhavn, og at man allerede af disse Grunde maatte opgive at lægge Havnen lige Syd for Spærredæmningen. Og det tør siges, at saavel Københavns Magistrat i denne Erklæring, som jeg her har omtalt, som ogsaa Luftfartskommissionen med Bistand af Vandbygningsvæsenets Ingeniører grundigt har gennemgaaet de forskellige Muligheder, og naar man har valgt Beliggenheden ved Kastrop, er det ikke alene, fordi denne Beliggenhed var saa godt som den eneste mulige, men ogsaa fordi Beliggenheden her i enhver Henseende frembød udmærkede Betingelser. Vanddybdeforholdene var ideelle baade for selve Anlægget af Vandflyvehavnen, hvor Dybden var tilpas, og tillige længere Syd paa, hvor Vanddybden ind imod Kysten blev meget ringere, hvorved Risikoen i Tilfælde af Nødlanding med en Landflyvemaskine formindskedes. Og endelig, hvad der var det ikke mindst vigtige, virker Saltholmen

som en naturlig Bølgebryder, saaledes at den meget kostbare Dækmole, som man ellers maatte regne ned, naar en Vandflyvehavn skal anlægges ud mod aabent Vand, her kunde undgaaes.

Hvad der gælder med Hensyn til dette Punkt, gælder ogsaa med Hensyn til Anlæg af en Havn ved Hundige, som blev omtalt af det ærede Medlem Hr. Harboe. Her gælder det, at Vanddybdeforholdene er lige saa uheldige som ved Avedøre, hvor Ingeniør Holm-Jensen har foretaget en indgaaende Undersøgelse. Hvis man skulde lægge Luftfartshavnen derovre, vilde det kræve Uddybningsarbejder til et Beløb af mellem 3 og 4 Mill. Kr. Endelig vilde det selvfølgelig ogsaa derovre være nødvendigt at anlægge en Dækmole, og det vilde blive en meget kostbar Historie.

Til Slut skal jeg til det ærede Medlem Hr. J. P. Larsen, der rettede en Forespørgsel til mig angaaende Helsingør Havn, sige, at der er jo blevet nedsat en Kommission til Undersøgelse af Havneforholdene i Helsingør, en lille teknisk Kommission, som jeg ved arbejder med megen Flid og megen Ihærdighed. Naar denne Kommission har afgivet sin Betænkning, skal Ministeriet ogsaa tage Stilling til Havneforholdene i Helsingør. Det skal erkendes, at de er vanskelige, men man vil sikkert ogsaa komme til den Overbevisning, at hvis man skal gaa til en virkelig, nogenlunde tilfredsstillende Ændring af dem, vil det blive en overordentlig kostbar Historie.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne og udsætte Mødet til i Aften Kl. 7.

Mødet udsat Kl. 4⁵.

Mødet genoptaget Kl. 7.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Siden jeg første Gang under denne Finanslovdebat havde Ordet, er der fra forskellige Sider rettet Forespørgsler og Henvendelser til mig i min Egenskab af Landbrugsminister, og der er derved givet