

ne ved Dobbeltsporet, som han ønskede fremmet saa hurtigt som muligt. Jeg kan her imødekomme hans Ønske; der vil blive sat al mulig Kraft ind paa Gennemførelsen af Dobbeltsporet deroppe. Med Hensyn til Horsens Station ligger Forholdet saaledes, at i den allernærmeste Fremtid vil der i Ministeriet blive taget Stilling til Forholdene med Hensyn til Udvidelsen af Horsens Banegaard, og naar man fra Ministeriets Side er klar over Forholdene der, vil der blive optaget Forhandling med Horsens Byraad om disse Forhold. Det vil ske i den allernærmeste Fremtid, saa jeg haaber, det ærede Medlem dermed vil være tilfredsstillet.

Det ærede Medlem Hr. J. A. Hansen gjorde en Række Bemærkninger til mig, og jeg skal sige til det ærede Medlem, at jeg jo saa langt fra afviser Kritik — tværtimod. Men det ærede Medlems Kritik syntes mig at fremkomme under en usædvanlig skarp Form. Den tog efter min Opfattelse ikke blot Sigte paa at fremhæve en Række uheldige Forhold, men den formede sig tillige som et meget skarpt Angreb paa den Styrelsesform, den Administrationsform, som blev vedtaget i Rigsdagen i 1915. Se, hvad det første angaar, skal og bør Administrationen selvfølgelig være lydher overfor Kritik, og det, hvad enten den fremkommer fra den almindelige Befolkning eller fra Folk, ansatte i Administrationen, det være sig i Centraladministrationen eller i Lokaldriften, og hurtigst muligt søge at afhjælpe de Fejl, som er begaaede, eller de Mangler, som er til Stede. Det ærede Medlem erkender jo ogsaa, at jeg overfor hans Paapegen af saadanne stillede mig paa det Standpunkt, at disse Forhold hurtigst skal blive undersøgt, Fejlene rettet og Manglerne afhjulpet. Men ikke al Kritik er berettiget og heller ikke al Kritik fra ellers praktiske, dygtige og samvittighedsfulde Tjenestemænd ude i den lokale Drift. Der er selvfølgelig adskillige Forhold indenfor saa stor og mangesidig en Administration, som de savner Forudsætninger for at kunne give en saglig begrundet Kritik af. Det er dog en Ting, som synes mig ganske lige til, og det var det, jeg sigtede til med min Bemærkning om, at det ikke er noget ualmindeligt, at underordnede, selv om de sidder i betroede Stillinger, kan fremføre skarp Kritik af Hovedledelsen. Er deres Kritik imidlertid rigtig og begrundet, saa er det selvfølgelig Hovedledelsens absolutte Pligt at tage Hensyn til den. Og jeg maa maaske have Lov til at tilføje her, at jeg tror, at den nuværende Ledelse af Statsbanerne ogsaa har Villie til at gøre det.

Det ærede Medlem mener, at mine Udtalelser om Administrationen af en Del af Pressen skulde være opfattede som en skarp Afvisning af Kritik af Systemet. Det er muligt, men en saadan Opfattelse af mine Udtalelser er ikke rigtig. Der vil altid kunne fremføres Kritik, ogsaa berettiget Kritik, af Systemet, men det vil der kunne overfor et hvilket som helst Administrationssystem ved en Virksomhed, der er saastor og saa mangesidig som Statsbanernes. Den Opfattelse, som jeg gennem mine Bemærkninger til det ærede Medlem vilde give Udtryk for, var den, at jeg ansaa det for urigtigt at rette Hovedangrebene paa Systemet, hvilket igen vil sige paa Styrelsesformen eller Administrationsformen. Jeg tror nemlig ikke paa, at man naar til bedre Forhold ved nu igen, efter saa faa Aars Forløb, at gaa til en ny Styrelsesform for Statsbanerne.

Det ærede Medlem Hr. Aksel Jensen omtalte Baneoverskæringerne ved Vejene og klagede over, at Svingene var for bratte, og at man i det hele taget var for sparsommelig fra Statsbanernes Side med Hensyn til at lave gode trafikale Forhold ved disse Overskæringer. Det skal erkendes, at enkelte Viaduktanlæg tidligere har været udførte med stor Sparsommelighed, og allerede tidligere var man — ogsaa den tidligere Trafikminister — klar over dette; der blev derfor nedsat et Udvalg til at udarbejde nye Regler, der skulde gælde for Bygningen af Viadukter saavel ved nye som ved bestaaende Baner. I dette Udvalg havde blandt andet Overvejspektøren Sæde, og de af Udvalget enstemmigt foreslaaede Regler for Skæring mellem Vej og Bane er senere blevet approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder og skal saaledes fremtidig følges ved alle Anlæg. Der er ved disse Regler ikke blot fastsat et Mindstemaal for Viadukternes Bredde og Højde, men der er ogsaa draget Omsorg for, at der ved Anlæggets Udførelse tilvejebringes fornøden Udsigt, og at Vejsvingene ikke bliver for bratte. Ved Forhandlinger om Forandring ved de offentlige Veje indvarsles altid vedkommende Vejmyndighed, og ogsaa for Bivejenes Vedkommende er det efterhaanden blevet almindeligt, at Amtsvejspektøren giver Møde, saaledes at de lokale Myndigheder faar Lejlighed til at give Raad med Hensyn til, hvordan Forholdene skal ordnes.

Det ærede Medlem Hr. Boa omtalte Luftfartshavnens Beliggenhed. Han ankede over, at man havde valgt Amagers bedste Jord, ved Kastруп, og spurgte, om man ikke kunde have lagt Luftfartshavnen paa