

som er givet til Stationens Udvidelse, noget Beløb til Bygning af den omtalte Vejoverføring, og Udførelsen af dette Anlæg vil medføre betydelige Udgifter for Statsbanerne og vel ogsaa for de fra Varde udgaaende Privatbaner, ligesom vel Amtet og Byen maa bidrage noget dertil. Men jeg skal paa den anden Side erkende overfor det ærede Medlem — jeg kender jo ogsaa disse Forhold —, at det vil blive nødvendigt og nødvendigt i en nær Fremtid at faa dette Forhold ordnet. Hvad der gælder for Varde Station, gælder for øvrigt ogsaa for Ribe Station; Toggangen paa Ribe—Tønder-Banen er nu langt mere intensiv end tidligere, hvilket har ført til meget vanskelige Forhold, saaledes at man ogsaa der er nødt til at lade en Vejoverføring erstatte den nuværende Niveauoverskæring. Indførelsen af Varde—Grindsted-Banen paa Varde Station, som hidtil ikke har kunnet foretages paa Grund af Mangel paa Spormateriel, vil antagelig blive bragt i Orden i det kommende Foraar, hvorved de farlige Forhold ved Overkørselen, som der nu og med Rette klages over, selvfølgelig vil blive i nogen Grad indskrænket, men naturligvis ikke i en saadan Grad, at Vejoverføringen kan undgaa. Den bør selvfølgelig komme, og den bør ogsaa komme snart, men i den kommende Vinter tror jeg ikke, der kan være Tale om at gennemføre den, da Forarbejderne nødvendigvis maa tage nogen Tid.

Det ærede Medlem Hr. Jønson omtalte forskellige Ting med Hensyn til Valby Station. Han klagede over, at der ikke var Godsekspedition paa Valby Station. Nej, det er der ikke, for Valby Station er ikke baseret paa nogen Art af Godsforsendelser udover Rejsegods og Frimærkepakker. Valby Station er bygget udelukkende som en Personbanegaard og ikke som en Godsbanegaard. Den ligger jo ogsaa ved en ren Personbane og jeg kan ikke tænke mig, at det høje Ting vil være med til at give Valby en Godsbanegaard foruden Personbanegaarden; det vil vist heller ikke være nødvendigt.

Endvidere omtalte det ærede Medlem et Tog, Tog Nr. 4, som han ønskede skulde komme noget tidligere til København af Hensyn til Arbejderne, som kom med dette Tog. Jeg skal dertil sige, at Tog Nr. 4 ankom før den 15. Maj 1920 til København Kl. 5,37 Morgen, men blev fra denne Dag lagt noget senere med Ankomst til København Kl. 5,53 Morgen; denne Senevelægning blev foretaget efter et Andragende fra 78 Beboere i Roskilde, Hedehusene, Taastrup

og Glostrup, og disse rejsende angav, at de som Regel benyttede dette Tog. De fleste af Togets rejsende er Torve-rejsende til København, for hvem den nuværende Ankomsttid er mere passende end den tidligere, samt Arbejdere fra Carlsberg Bryggerierne, og af Hensyn til disse sidste standser Toget ved Vester Fælledvej. Det var i Andragendet oplyst, at Carlsberg Bryggerierne var den eneste Virksomhed, der begyndte Arbejdet Kl. 6 Morgen, og der er da heller ikke, hverken fra Arbejderes eller Foreningers Side, fremsat noget som helst Ønske om en Ændring i den nuværende Ankomsttid; det ærede Medlem er den første, der fremsætter noget overfor Statsbanerne i saa Henseende. Statsbanerne er netop gaaet med til at lade Toget komme noget senere til København end tidligere, fordi de rejsende ude Vest fra ønskede at komme lidt senere til København, men det kan jo være, Forholdene har forandret sig siden i Foraaret.

Naar det ærede Medlem vilde have Hurtigtogene til at standse ved Valby Station, tror jeg heller ikke, det kan gennemføres foreløbig. Det er jo heller ikke med alle de Sporvognsforbindelser, vi har, saa besværligt for Beboerne i Valby eller i det hele taget i København, om de skulde komme til for enkelte Togs Vedkommende at tage ind til Hovedbanegaarden.

Derefter har jeg en Del Bemærkninger at gøre til det ærede Medlem Hr. P. Andersen. Det ærede Medlem klagede over, at Statsbanerne benytter tysk Tonnage til Transport af Kul fra Tyskland til Danmark. Jeg vil derom sige det ærede Medlem, at Statsbanerne har lige siden September Maaned 1919 ikke modtaget Brændsel fra Tyskland ad Søvejen. Statsbanerne har imidlertid i den sidste Tid — og det er antagelig det, det ærede Medlem sigter til — modtaget 2 Dampskibsladninger Kul fra Afrika og Amerika. Disse Dampere var for store til at gaa ind i Gasværkshavnen her; det var derfor nødvendigt at faa Lægtene til at besøge Kullene, hvis man ikke vilde besøge dem paa Jernbanevogne, og saa foretrak man at tage Lægtene, der direkte kunde overføre de Kul, som skulde til Masned Sund og Gedser. Det er antagelig disse Lægtene, det ærede Medlem sigter til. Fra Statsbanernes Side henvendte man sig til Mæglerfirmaerne C. K. Hansen og Hecksher & Søn Eftfl. om at skaffe Smaatonnage til Besørgelse af en Del af disse Ladninger til Masned Sund og Gedser, og da Sagen skulde ordnes omgaaende for at undgaa Omkostninger ved Demurrage, maatte man tage, hvad man