

forskellige Spørgsmaal med Hensyn til Toggangen, navnlig paa Strækningen Thisted—Oddesund, og jeg tror ogsaa, det ærede Medlem omtalte Toggangen paa Vejle—Struer-Banen og beklagede, at man havde mistet Hurtigtog d'ér, hvilket vanskeliggør Forbindelsen over Thy. Det er fuldkommen rigtigt, men ogsaa et andet æret Medlem og ikke blot dette ærede Medlem har fremsat en saadan Beklagelse. Jeg kan hertil ikke sige andet, end at det er ganske naturligt, at man i alle de Egne, hvor man har mistet Hurtigtog, beklager dette. Men Befolkningen i disse forskellige Egne maa dele Kaarene med hinanden, indtil Forholdene bliver bedre, saa at vi igen kan faa indsat de Hurtigtog, vi havde tidligere, ikke alene paa Vejle—Struer-Banen, men ogsaa i Vendsyssel og i Vestjylland og paa forskellige andre Baner.

Hvad angaar Forholdet med Hensyn til Lokaltog i Thy, kan det vanskeligt ordnes paa anden Maade. Ved den almindelige Indskrænkning af Køreplanen af 15. Maj 1920 blev der paa Thybanen, det vil sige paa Strækningen fra Thisted til Oddesund Nord, inddraget et Tog i hver Retning, nemlig Toget fra Thisted Morgen 7,19 og Toget med Ankomst til Thisted 7,59. Naar disse Tog med tilhørende Færgetur bibeholdtes paa Strækningen Struer—Oddesund Nord — og det var egentlig det, det ærede Medlem særlig ankede over og fandt unaturligt og meningsløst —, skyldes det den Omstændighed, at det vilde være uøkonomisk at lade baade Togstamme, Færge og Personale blive liggende i Oddesund fra 10,42 Fm. til 5,22 Em., altsaa omtrent 7 Timer; derfor er det, man fører Toget tilbage til Struer og lader det afgaa fra Struer 3,10 Em. til Færgen. Der er tillige den Ting at bemærke, at det da medtager Skolebørn fra Struer om Eftermiddagen baade til Humlum, Oddesund Syd og Oddesund Nord.

Endelig henstillede det ærede Medlem, om man ikke kunde indlægge et fast personførende Tog i Thy, han mente, at man kunde gøre Godstogene til faste personførende Tog. Det kan man ikke saa godt gøre. Ved at indlægge faste personførende Tog vil man nemlig være bundet til at fremføre Tog, uanset at det ikke var paakrævet af Hensyn til Godstrafikken, hvorimod Indlæggelse af Godstog kun sker efter Behov, hvorfor man er frit stillet med Hensyn til, hvorvidt man vil lade disse Tog gaa eller ikke.

Til det ærede Medlem Hr. Holger Larsen fra Vejle, der omtalte Forholdene paa Vejle Station og anbefalede at fremskynde Arbejderne med Hensyn til Udvidelsen af denne

Station, skal jeg sige, at Statsbanerne har udarbejdet forskellige Forslag til Stationens Udvidelse. Disse gaar bl. a. ud paa at bringe flere tilstedeværende Niveauoverkorsler ud af Niveau, og da Vejle By vil faa stor Fordel af de skinnefrie Vejforbindelser, har man forhandlet med Byraadet om at yde Tilskud til denne Ordning. Naar disse Forhandlinger er afsluttede, vil der ogsaa fremkomme Indstilling fra Generaldirektionen til Ministeriet med Hensyn til Stationens Udvidelse, og saa skal der komme en Afgørelse med Hensyn til dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Olufson var inde paa forskellige Spørgsmaal. Han klagede saaledes over, at Folk i Vendsyssel, der havde Ærinde Syd for Limfjorden, ikke kunde tilendebringe en saadan Tur paa een Dag. Det er nu ikke rigtigt. Det kan nok lade sig gøre at tilendebringe en saadan Rejse paa een Dag, idet de rejsende fra Vendsyssel, der benytter Togene 954 og 949, kan faa et Ophold i Hobro paa ca. 8 Timer, i Randers ca. 6 Timer, i Langaa ca. 5 Timer; og paa Mellemstationerne paa Strækningen Hobro—Aalborg et Ophold paa 9—11 Timer og paa Mellemstationerne paa Strækningen Randers—Hobro 3—4 Timer.

Det ærede Medlem var ligesom det ærede Medlem Hr. Heilesen inde paa at klage over, at man fra Vendsyssel ikke havde nogen Dagforbindelse med København. I tidligere Tid havde man fra Vendsyssel baade Dag- og Natforbindelse. Nu vil ærede Medlemmer jo vide, at i Foraaret, da vi fik den store Indskrænkning i Køreplanen, mistede de ikke blot Dagforbindelsen, men ogsaa Natforbindelsen. Der er dog siden sket det Fremskridt, at de har faaet Natforbindelsen tilbage, idet et personførende Tog fra Frederikshavn til Aalborg er blevet gjort til et Hurtigtog; det kunde gøres uden at indlægge noget nyt Tog, fordi man samtidig kunde gøre et Godstog fra Frederikshavn til Aalborg til et personførende Tog. Men en Dagforbindelse til København kan de foreløbig ikke faa. Hvis man skulde have denne Dagforbindelse, skulde der indlægges et nyt Tog, og saa kunde det samme Krav fremkomme, og det med en naturlig Ret, baade fra Vestjylland og flere andre Steder; og saadanne Krav kan Statsbanerne ikke imødekomme under den nuværende økonomiske Situation. Man maa huske paa, hvor dyre Kullene er, og i det hele taget er de økonomiske Forhold ved Statsbanerne saadanne, at Driften ikke kan udvides paa den Maade.

Endvidere var det ærede Medlem Hr.