

København er et Areal, som efter min Mening vil egne sig udmærket til en saadan Lufthavn. Jeg tænker paa de store Strækninger, der ligger paa Vestsiden af Amager nede ved Slusedæmningen og ud til Kongelunden, ja, helt Syd om Amager, om man vil. Naturligvis skal der, for at dette Areal kan blive anvendeligt til dette Formaal, foretages store Oplydningsarbejder; thi som ærede Medlemmer sikkert vil vide, er der en meget stor Forstrand, idet der langt ud i Vandet kun er 12—24 Tommers Dybde. Men dette Areal kan fyldes op, saa at det kan blive brugeligt til en Lufthavn.

Der gøres gældende fra Sagkandskabens Side, at Havnen skal ligge paa Østsiden, fordi Vandforholdene og Landingsforholdene der er bedre, idet Saltholm virker som Læmole, og tillige siger man, at der flyves mest paa Østkysten. Ja, det er rimeligt, for der har man Flyvepladsen. Jeg skulde mene, at hvis man havde Flyvepladsen paa Vestsiden, vilde der blive fløjet paa Vestsiden. Saa vidt jeg kan se, er det hele kun et teknisk Spørgsmaal, som maa kunne løses.

Ved at lægge Havnen paa Vestsiden opnaar man at skaffe en stor Mængde Arbejde i den nuværende vanskelige Tid, et Arbejde, hvorved der ikke bringes Kapital ud af Landet. Amagerbønderne sender daglig ca. 400 Læs Grøntsager ind til Københavns Grønttorv. Ved den anviste Fremgangsmaade vil vi endvidere opnaa at bevare Erhvervet for de Mennesker, der har deres Hjem paa den store frugtbare Strækning ved Kastrup. Det er ikke saa lige en Sag at sige til en Amagerbonde: Nu tager vi din Jord, saa kan du købe dig Jord et andet Sted. Det kan nemlig en saadan Jordbruger paa Amager ikke, for der er ingen disponibel Jord paa Amager, og hele dette Jordbrug er af en saadan Karakter, at det kun kan trives paa Amager.

Disse Grunde taler for, at man maa søge at faa anbragt denne Flyvestation paa Vestsiden af Øen. Skulde det vise sig, at Københavns Havn ad Aare faar Brug for disse Arealer — det mener man, jeg ved, at Københavns Kommune allerede ejer ret store Arealer ud for Taarnby Syd for Slusedæmningen —, saa maa selvfølgelig Københavns Kommune samarbejde med Staten. Københavns Kommune er lige saa interesseret som Staten i at faa en god Plads til en Lufthavn. Nu ved man, at der til dette Projekt er knyttet Planer om at bygge baade Zeppelinhaller og andre Bygninger, som er ret kostbare, og jeg ser da ikke rettere, end at man maa gaa langt mod Syd med dette

Flyveareal, helt ned mod Kongelunden, og anbringe de kostbareste Bygninger allersydligst; naar saa den Tid kommer, da Københavns Havnevæsen faar Brug for Arealerne, kan man uden videre rykke længere Syd paa og saa stille de Arealer, som alligevel til den Tid skulde opfyldes, til Disposition for Havnevæsenet. For øvrigt er der Arealer paa Sjællandssiden helt ud til Avedøre, som, saa vidt jeg kan se, i det første Aarhundrede rigeligt vil slaa til til Havns Udvidelse; paa den anden Side af Amager tænker man særlig paa at bygge en Industrihavn, men der er mægtige Arealer til Disposition endnu, og tænker man paa at bygge Skibsværfter o. s. v., har man forhenværende Havnebygmester Møllers Plan, der siger, at Terrænet paa den nuværende Flyveplads og ude ved Kastrup egner sig allerbedst, fordi det staar i direkte Forbindelse med Kongedybet.

Der er ogsaa et andet Forhold at tage i Betragtning med Hensyn til Erhvervelsen af dette store Areal paa omtrent 600 Tdr. Land. Med hvilken Motivering vil man egentlig aftvinge de nuværende Ejere denne Jord? Jeg skulde ikke tro, at en almindelig Ekspropriationslov kan bringes i Anvendelse. Det er meget rigtigt, at en Lufthavns tjener Almenvellet, men naar man lige saa vel kan lægge den paa den anden Side af Øen paa nu fuldstændig værdiløse, udyrkede og ufrugtbare Arealer, kan jeg ikke faa Øje paa, at Almenvellet skulde kræve, at netop disse Mennesker skal afstaa deres Jord. Og skal vi følge Grundlovens § 80 og yde dem fuld Erstatning, saaledes at de ikke alene faar deres Jord betalt efter Ejendomsskyldværdi, men ogsaa faar en passende Erstatning for Afsavn af Erhverv, vil det blive et meget dyrt Projekt. Det vil løbe op til en halv Snes Millioner, og jeg skulde antage, at hvis disse Penge blev anbragt i Oplydningsarbejder paa den anden Side af Øen, vilde vi opnaa langt bedre Resultater. Der er der Tale om en Strækning paa over en Mil, ca. 1000 Tdr. Land. Staten faar der 50 Mill. Kvadratalen disponibel Grund, og det vil være et ganske glimrende Aktiv i Fremtiden, hvad enten det anvendes til Flyverhavn eller ikke.

Jeg vil meget anmode dette høje Tings Medlemmer om at hæfte deres Opmærksomhed ved dette og huske derpaa, hvis der skulde komme Forslag om en Ekspropriationslov frem her i Tinget; man bør undlade at ødelægge disse 600 Tdr. Land udmærket Agerjord, saa længe der ligger 1000 Tdr. Land Sandjord disponibel paa den anden Side af Øen. Jeg kan ikke antage andet,