

ling talt mange Ord om 8 Timers Arbejdsdagen, og jeg vil ogsaa gerne have Lov til at sige blot en enkelt Ting om den. Det forekommer mig, at ærede Medlemmer i for ringe Grad har haft Opmærksomheden henvendt paa det, der netop skulde være det centrale ved Indførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen — et enkelt Medlem, jeg tror, det var det ærede Medlem Hr. Lundberg, var inde paa det —, nemlig at det Gode, Indførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen skulde bringe — jeg ser bort fra de Virksomheder, hvor 8 Timers Arbejdsdagen er ganske nødvendig paa Grund af Arbejdets Haardhed, ja, hvor det maaske er nødvendigt at have en endnu kortere Arbejdstid —, var det, at Arbejderklassen fik Lejlighed til at udnytte den større Fritid, den derigennem fik, til at skaffe sig kulturel Udvikling. Dette har der efter mit Skøn været talt for lidt om, og Staten har i for ringe Grad haft sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold; thi kun naar 8 Timers Arbejdsdagen anvendes paa den Maade, faar den den Værdi, som den skulde have, for Folket som Helhed og først og fremmest for Arbejderklassen.

Sundbo: Jeg maa først bringe den højtærede Trafikminister en Tak for den Velvillie, hvormed han omtalte de Spørgsmaal, jeg havde stillet angaaende Arbejderne ved Esbjerg Havn og Togforbindelsen i Vestjylland. Det forekommer mig ganske vist, at den højtærede Minister i høj Grad har skiftet Syn paa Tingene, siden han i Fjor talte om denne Sag. Det ærede Medlem fra Guldager saa i Fjor meget mørkt paa Situationen ved Esbjerg Havn og paa de Arbejder, som blev udført der, men i Aar er den højtærede Trafikministers Livsbetragtning blevet meget lys. Han syntes at se meget mere, end der i Virkeligheden er sket derovre i det halve Aar, han har siddet paa Taburetten. Der er ikke andre Arbejder blevet færdige end Udgravningen af den nye Trafikhavn, alt andet ligger ganske som i Fjor, da det ærede Medlem fra Guldager talte her, og det er da maaske lidt sangvinsk af den højtærede Trafikminister at tro, at vi nu er ved Afslutningen af disse Arbejder. Der gik ligesom et Befrielsens Suk gennem Ministerens Ord, da

han sagde, at nu var Vandbygningsvæsenet og Statsbanerne blevet enige om, hvor Sporene skulde lægges i den nye Havn i Esbjerg. Det er jo ogsaa mærkeligt, at de endelig er blevet enige, for det er Aar og Dag siden, at Vandbygningsvæsenet anmodede Statsbanerne om at faa skaffet Materiale til Veje til disse Spor — men endnu er det ikke kommet. Der indgaar Mængder af Jernbaneskiner ad Søvejen til Esbjerg Havn, men de køres ud til alle andre Steder i Landet; det Materiale, som er nødvendigt til Sporlægning i Esbjerg Havn, er fremdeles ikke kommet. Nu skulde det selvfølgelig glæde mig, om Ministeren faar Ret i, at de to Væsener er blevet enige, saa de kan samles om at løse denne Opgave.

Den højtærede Minister talte dernæst om, at der nu var en Dybde af 6,9 m paa Barren ved Indsejlingen til Esbjerg. Det er til Dels rigtigt, thi der er paa et smalt Bælte en Dybde af 6,9 m, men dette Bælte er ikke saa bredt, som det maa forlanges, for at Sejladsen kan siges at være tilstrækkelig sikker; det forekommer mig derfor fremdeles, at det vilde være heldigt, om der snart kunde blive foretaget en større Uddybning paa Barren, og det glæder mig, at den højtærede Minister lovede, at det skulde blive taget under velvillig Overvejelse at faa uddybet til 8 m. Jeg haaber da, det maa føre til, at vi snarest muligt faar det nødvendige Materiel derover, saa at denne Dybde ved Indsejlingen til Esbjerg Havn kan blive tilvejebragt.

Den højtærede Minister lovede ogsaa at overveje Togforbindelsen til Esbjerg, saaledes at vi kunde faa et hurtigt Nat-tog. Det vilde i Virkeligheden gavne hele Vestkysten, og det vilde derfor være meget ønskeligt, om det ikke blev ved Overvejselen, men vi kunde naa til en virkelig Løsning af Spørgsmaalet.

Naar den højtærede Minister med Hensyn til mit Ønske om at faa skaffet Arbejde ved at fuldføre Dobbeltspor anlægene Lunderskov—Esbjerg og Fredericia —Langaa sagde, at en Del af Arbejdet vilde blive bortliciteret i Løbet af Vinteren, navnlig paa Strækningen Lunderskov—Brørup, skal jeg dertil svare, at dette jo ikke vil løse Spørgsmaalet om at skaffe Arbejde i denne Vinter; thi naar Arbejdet