

Statsbanerne, som han mødte med, 2 Mill. Kr. Det er ligesom blevet Vane, og det ærede Medlem Hr. Brorsen fulgte ogsaa denne Vane, at knytte alle Statsvirksomhedernes Vanskeligheder, her altsaa det ringe Overskud, til Spørgsmaalet om Arbejderne, Arbejdernes Lønning og Arbejdernes Tal, der er forøget ved Arbejdstidens Fastsættelse. Det vilde være lige saa naturligt at fæste sin Opmærksomhed ved et andet Forhold, der vilde være mere Retfærdighed deri, ogsaa mere social Retfærdighed, og der vilde være mere nationaløkonomisk Berigelse at hente derfra. Paa indeværende Aars Finanslovforslag opføres Statsbanerne med en Kuludgift af 63 Mill. Kr. I det sidste Fredsaar anvendte vi til Kul 6,5 Mill. Kr., altsaa ikke en Tiendedel saa meget. Det betyder ikke, at vi kører 10 Gange saa meget nu her i Landet, jeg skal ikke udregne, hvor meget mindre vi nu kører end den Gang Vi kan altsaa se, hvor meget mere vi maa betale for vore Kul nu. Den nuværende Pris fremkommer dels ved en høj Pris ved Gruben, dels ved et engelsk Skattetillæg og endelig ved et Valutapristillæg, og jeg skal kun fæste Opmærksomheden ved, hvad Valutaen betyder for et saadant enkelt Budget. Hvis vi har vor Shilling til normal Pris, hvis vor Krone er i fuld Værdi, vil vi efter den nuværende Pris paa dette Kulbudget kunne spare 17 Mill. Kr., med andre Ord, England kunde bevare sin høje Kulpris og sin Statsafgift, blot vi kunde have vore Penge i rigtig Værdi, saa vilde straks Statsbanernes Overskud trods 8 Timers Arbejdsdagen være oppe paa 20 Mill. Kr. Deraf vil mange se, hvor nødvendigt Arbejdet for Valutaens Forbedring er.

Jeg vil blot om et andet Budget indenfor Statsvirksomhederne, Postvæsenet, hvor nu en Kommission er nedsat, gøre den Bemærkning, at det glædede mig hos den ærede Ordfører for Venstre (Brorsen) at finde en vis Tvivl om de fortsat forøgede Taksters Nytte. Jeg kan vel ikke direkte af hans Ord læse eller høre, at han og hans Parti helst vil være fri for nu at vedtage den bebudede Portotakstforhøjelse, men jeg haaber, at Udtalelsen i alt Fald betyder saa meget, at man vil underkaste det bebudede Forslag en alvorlig Overvejelse og aldeles ikke forhaste sig med at gennemføre et saadant Forslag.

Thi en Forhøjelse af Brevportotaksten eller af Avisportotaksten eller af Pakkeforsendelsestaksten kan, som meget rigtigt fremhævet baade af den ene og den anden,

let slaas over, saaledes at man ikke faar den forøgede Merindtægt, men kun forøger Befolkningens Vanskeligheder.

Det Finanslovforslag, som her foreligger, bygger paa Fornyelse af de midlertidige Skattelove. Det var maaske heller ikke det, man havde ventet. For et Aar siden sagde den højtærede Finansminister, den Gang han var en streng Fører for Oppositionen: „Derfor mener jeg, det er bydende nødvendigt, at vi snart faar en gennemgribende Skattereform, der omfatter ikke alene Statsskatterne, men ogsaa Kommuneskatterne, der maa kort sagt foretages en samlet Overvejelse af samtlige stats- og kommunalfinansielle Forhold, en Overvejelse, som maa føre til en gennemgribende Omordning af hele vort Skattevæsen for at faa det lagt paa et bedre og solidere Grundlag og for at komme bort fra det overordentlig tilfældige, som har udviklet sig i vore Skatteforholds Ordning under Krigen“. Nu lever den højtærede Finansminister som et mere sagtomt Led af Regeringen videre paa det af ham som streng Oppositionsfører saa skarpt kritiserede tilfældige Grundlag.

Nu forstaaer jeg vel, at alting skal have sin Tid — jeg har ganske vist ment at forstaa, at Vælgerne opfattede den daværende Oppositionsleder, som om dette var noget, der straks skulde gennemføres —, men det forekommer mig dog, at den højtærede Finansminister er meget grundig, meget langsom, naar han ganske uden videre gaar ud fra, at man i Aaret 1921—22 vil bygge væsentlig paa de samme midlertidige Love. I denne Forbindelse vil jeg dog spørge den højtærede Statsminister, om han ikke vil finde det hensigtsmæssigt igen at fremsætte de af den foregaaende Regering forelagte Love om Grundskyld, Statsgrundskyld og kommunal Grundskyld. Der er ingen Tvivl om, at disse Loves Behandling vil give Anledning til alvorlige og langvarige Overvejelser, grundige Diskussioner og Prøvelser. Men det vil være af den yderste Betydning, at denne Forhandling snarest muligt kan komme i Gang, og den vil ikke i mindste Maade forstyrre den Plan, som Finansministeren havde lagt, nemlig rent finansielt at bygge paa de nuværende midlertidige Skattelove. Ogsaa af Hensyn til Kommunerne vil det være af Betydning i deres store finansielle Vanskeligheder at give dem denne Ændring i Grundlaget for Ejendomsbeskatningen og derved Mulighed for at komme bort fra den i Købstæderne aldeles overvejende Personbeskat-