

Fisk er urimelig høje i Forhold til Havnetaksterne for forskellige andre Varer. I Esbjerg er Havnetaksten for Kød og Flæsk 32 Øre pr. 100 kg og i Frederikshavn noget lignende; af kommunale Havne skal jeg nævne Lemvig, hvor Taksten for Kød og Flæsk er 40 Øre, Køge, hvor Taksten er 20 Øre — dèr er den altsaa særdeles lav —, Holbæk, hvor den endog kun er 10 Øre, og Bogense, hvor den er 20 Øre. Derimod er Havnetaksterne for Fisk saa at sige alle disse Steder 1 pCt. af Værdien, hvilket fører til højst uheldige Forhold. Naar vi tænker os, hvad der i Almindelighed kan siges at passe i Øjeblikket, at Gennemsnitsprisen paa Kød og Flæsk er 6 Kr. pr. kg, bliver Havneafgiften af Kød og Flæsk meget ringe i Forhold til Havneafgiften af Fisk. Tænker vi os Kød og Flæsk til en Værdi af 600 Kr., skal der deraf svares 32 Øre i de fleste Statshavne, i Holbæk 10 Øre og i Bogense 20 Øre, medens der af Fisk til en Værdi af 600 Kr. svares en Afgift af 6 Kr. Det er altsaa en mange Gange højere Takst, der svares af Fisk end af Kød og Flæsk, og i en Tid, da Forholdene er saa vanskelige for dette Erhverv, som de er, burde dette Forhold tages op til Undersøgelse og Rettelse. Jeg vil særlig anbefale den højtærede Handelsminister at tage Hensyn hertil, naar Havnetaksterne skal approberes. Disse Forhold er ikke Genstand for tilstrækkelig Opmærksomhed i vedkommende Byer, idet det væsentlig er større Købmænd, der indgiver Forslag om Havnetaksternes Fastsættelse, og de handler saa at sige aldrig med fersk Fisk og har ikke den Interesse af at varetage dette Erhvervs Tarv, som de sandsynligvis vilde have, hvis de ogsaa handlede med denne Vare.

Jeg vil endvidere omtale Petroleumspriserne. Det er særdeles uheldigt for Fiskerne, at Petroleumspriserne samtidig med, at Afsætningsforholdene er blevet saa elendige, har været meget stærkt stigende, saaledes at der, naar man har ment, at nu var det ved at kunne betale sig at fiske, pludselig igen kom Tilstande, som gjorde det umuligt, fordi Petroleumspriserne var steget saa stærkt, at man maatte lægge op, og det har ført til, at adskillige Skippere ganske har indstillet Driften. Man har det Syn, at i Norge f. Eks. er Petroleumsprisen en Del lavere end her, betydeligt

svingende, men gennemgaaende lavere, ca. 30 Øre pr. kg. Det vilde føre for vidt her at komme ind paa de forskellige Aarsager til, at Petroleumspriserne i Norge er lavere end i Danmark, men en væsentlig Grund til, at den er saa høj her, er det, at Petroleumsforsyningen faktisk indehaves af en Trust, Det Danske Petroleumsselskab. Dette Selskab har det i sin Magt at bestemme Prisen, og det udnytter det hensynsløst. Det er ikke, som i saa mange Tilfælde Mellemlandhandelen, der er Aarsag til den store Prisfordyrelse. Trusten har det ogsaa i sin Magt at bestemme Mellemlandhandlernes Fortjeneste. Den er for Tiden 5 pCt., medens selve Petroleumsselskabets Fortjeneste det sidste Aar i Virkeligheden har været 200 pCt., ganske vist af en ikke særlig stor Aktiekapital. Det er et Forhold, som der sikkert maa tages fat paa. Vel ved jeg, at det ikke er muligt for den nuværende Regering at rette enhver Ting, som de har taget i Arv efter Forgængerne, men Regeringen har vist en Forstaaelse af Fiskerierhvervets Interesser, som giver Haab om, at den ogsaa vil tage Spørgsmaalet om Petroleumspriserne og Petroleumsforsyningen op til en meget alvorlig Overvejelse, hvad enten det nu skal ske ved Regeringsforanstaltninger eller gennem Den overordentlige Kommission. Hvor der virkelig er Konkurrence paa Verdensmarkedet, vil Prisen som oftest af sig selv være naturlig, men hvor man staar overfor Trustdannelse, har Staten Ret og Pligt til at skride ind med de Midler, der staar til dens Raadighed. Det forekommer mig, at vi her staar overfor et saadant Tilfælde, og at Statens Opmærksomhed bør være henvendt paa dette uheldige Forhold, denne kunstige Fordyrelse af Petroleum, der truer med at kvæle et Lands Erhverv i en overordentlig vanskelig Stilling.

Jeg vil endvidere udtale et Par Ord om et Spørgsmaal, som er rejst, nemlig hvorvidt Fiskehandelen skal være bunden eller fri Næring. Der har været en Bevægelse fremme for at faa den gjort til bunden Næring, og dette er for Tiden under Overvejelse. Jeg vil ved denne Lejlighed udtale, at de danske Fiskeres Repræsentation ikke ønsker, at Fiskehandelen skal være bunden Næring. De mener, at det vil være uheldigt at man skal løse Nærings-