

komme til at se, hvad det betyder, at man ikke har foretrukket en fast sikker Ordning, nemlig den, saa længe indeværende Kornordning tvinger til at aflevere Kornet til en bestemt Pris, da ogsaa at sikre Majsens til en bestemt Pris. Og saa skal man se, hvad det kommer til at koste Staten paa Grund af det Nødmiddel, man har sat ind i Loven i Form af Bonusbetaling.

Jeg har, fordi jeg jo skal være færdig, kun kunnet beskæftige mig med nogle faa af de Urigtigheder og vildledende Fremstillinger, som den højtærede Landbrugsminister har givet. Men et virkeligt Indtryk af, hvor uheldig den højtærede Landbrugsministers Politik paa dette Omraade er, vil man kun faa, hvis man modtager en samlet Redegørelse om dette Forhold, og den opfordrer jeg den højtærede Statsminister til at fremskaffe.

Det er klart, at naar man ser paa de økonomiske Forhold, saaledes som vi efter min Mening maa det, ser vi ind mod en særdeles truende Vinter, en Vinter med Arbejdsløshed og med Arbejdskampe, og jeg beklager meget, at min Forgænger paa Talerstolen, det ærede Medlem Hr. Pitzner, desavouerede den Udtalelse, som er rúndsendt af Arbejdsgiverforeningen, og sagde, at den var affattet i en uheldig Form, og at han derved afsvækkede det gode Indtryk, som denne Skrivelse maatte gøre, idet den utvivlsomt maatte opfattes som en Tilkendegivelse af, at man ikke vilde have Arbejdsgiverforeningens Formands Udtalelse forstaaet som en Krigserklæring. Jeg tror nemlig ikke, at den Tid, vi gaar ind i, kan opfordre til andet end til den største Forsigtighed i Omgangen med Kampmidler.

Det har glædet mig at høre den højtærede Finansminister tale om de tre store sociale Love uden at gøre det samme Skel mellem dem, som Trontalen gjorde, og hvorved Alderdomsunderstøttelsens Omdannelse til Aldersrente blev skudt ud. Jeg ved ikke, om den Omstændighed, at den højtærede Minister denne Gang talte om dem i Sammenhæng og paa samme Maade, betyder, at der er bedre Udsigt til, at ogsaa dette Lovforslag bliver forelagt til Behandling sammen med de andre. I alt Fald forekommer det mig absolut nød-

vendigt, at dette sker, og hvis Regeringen ikke vil gøre det, maa jo andre sørge derfor.

Angaaende 8 Timers Arbejdsdagen er der rettet forskellige Udtalelser mod mig, som om jeg skulde have talt for en doktrinær Gennemførelse af den. Jeg har sagt lige det modsatte, og naar man fremstiller den Gennemførelse af 8 Timers Arbejdsdagen, som har fundet Sted indenfor Trafiketaterne, som doktrinær, saa er lige det modsatte Tilfældet. Det er en Arbejdstid fra 8 til 10 Timer, som er gennemført. Det, som blev fremhævet af den højtærede Trafikminister som foreslaaet af Generaldirektørerne, var en Arbejdstid fra 8 til 12 Timer. Der er altsaa blot en Graduation; der er ikke Doktrinarisme hverken i det foreslaaede eller i det gennemførte. Naar det ærede Medlem Hr. Brorsen fremhævede Generaldirektørernes Udkast som bedre end det gennemførte, tror jeg ikke, at den ærede Ordfører dermed har ment, at man ikke skulde optage Forhandlinger med Trafiketaternes Personalere om dette Forhold. Det ligger dog i Forhandlingsrettens Natur, at de ogsaa burde have et Ord at sige ved Ordningen af deres Arbejdsforhold, det er anerkendt i det private Marked saavel som her, og det var gennem Forhandling, man kom til en anden Graduation, nemlig en Arbejdstid fra 8 til 10 Timer.

Nu vil jeg gerne overfor de Bemærkninger, der gaar ud paa, at man skal komme bort fra 8 Timers Arbejdsdagen, og overfor de stærke Angreb paa den minde om, hvorledes Stillingen har været overfor dette Spørgsmaal, ved at gøre ærede Medlemmer opmærksom paa to Dokumenter i denne Sag. Det ene er et Opraab til Vælgerne, underskrevet af „Arbejdernes konservative Forening“, og hvori denne offentliggør sit Program. Den siger: Vort Formaal er: „5) Vi ønsker 8 Timers Arbejdsdagen fastsat for alle Virksomheder som normal Arbejdsdag. Overarbejde bør som Helhed afskaffes“. Paa dette Program har man altsaa kaldt til Deltagelse i Valgene indenfor det konservative Folkeparti, og en kort Tid har man gennemført Valget af den Kandidat, som dette Opraab særlig anbefalede, nemlig Maskinist