

komme inden ret længe, og maa se de Resultater, som den igennem sine Overvejelser er kommet til. Det forbyr mig for Resten noget, men det er jo karakteristisk for dansk Kommissionsarbejde, at man har kunnet læse de Forhandlinger, der i Kommissionen er blevet ført om Eftermiddagen, samme Dags Aften eller næste Dag ikke blot i „Social-Demokraten“, men ogsaa i „Berlingske Tidende“ og i „Nationaltidende“. Det forekommer mig at være en mærkelig Form for Kommissionsarbejde. Og forsaavidt der er nogen, der har Lyst til at hamstre — og det er der jo altid nogen, der har —, har de rig Lejlighed til at gøre det gennem de Meddelelser, der paa den Maade fra Kommissionen er kommet ud til Offentligheden.

Med Hensyn til de mange arbejdsløse, vi har — og desværre vil der jo komme endnu flere i de kommende Maaneder — vil jeg henstille, om der ikke var Mulighed for, at vi paa rationel Maade kunde faa vore Landeveje her i Danmark istandsat. Jeg vil henstille, at man i særlig Grad har sin Opmærksomhed henvendt netop paa saadanne Arbejder. Af de Oplysninger, vi har faaet fra sagkyndig Side, der har undersøgt vore Landeveje, viser det sig, at man er kommet til det Resultat, at man vil komme til at ofre 3—400 Mill. Kr. for, at vore Landeveje kan blive sat i brugbar Stand. Jeg synes, at man, hvis det var muligt, skulde sørge for stadig at have et Reservearbejde, som kunde optages i de særlig arbejdsløse Tider, et Arbejde, som man skulde standse med i det Øjeblik, der var tilstrækkelig meget andet Arbejde at tage fat paa, men atter tage op i det Øjeblik, Arbejdsløsheden igen begyndte at blive slem, hvilket naturligvis særlig sker, naar vi kommer ind i Efteraarsmaanederne. Jeg vil med Hensyn til Landevejenes Istandsættelse sige, at jeg tror ikke, man i Længden kan forlange, at vore Amtskommuner alene skal bekoste Vedligeholdelsen af Landevejene. Hvis man undersøger, hvor meget det koster vore Amtskommuner, og hvad Vej- og Gadevæsenet koster vore Byer, saa er der en kolossal Forskel; og vi maa huske den Forandring, der nu er foregaaet, idet det nu i særlig Grad er Bilisterne, der ødelægger Vejene, og de har hjemme i Byerne lige saa vel som i Landkommunerne. Jeg tror, vi maa have den Sag undersøgt, og jeg tror, at man for Fremtiden fra Statens Side maa yde et Bidrag til vore Landevejes Vedligeholdelse. Det første, der her maa ske, bør naturligvis være, at hele Automobilskatten maa gaa til Amtskommunerne,

fordi det i særlig Grad er dem, Vedligeholdelsespligten hviler paa, men dette er neppe tilstrækkeligt — der maa sikkert fra Statens Side ydes et Tilskud.

Hvad angaar mine politiske Udtalelser, da er de blevet misforstaaet adskillige Steder. Hvis jeg nu blev spurgt: Har du egentlig ikke ventet, at det vilde ske, saa vilde jeg sige: Jo, det har jeg i høj Grad ventet, for jeg har været saa mange Aar her i Rigsdagen, at jeg har set en hel Del i den Henseende og ved, at en nogenlunde velbegavet Journalist er i Stand til at brygge en hel Række Artikler paa noget, som slet ikke er blevet sagt. Naar man nu taler om Friet og Knæfaldet overfor det radikale Venstre i mine Udtalelser, vil jeg anmode ærede Medlemmer om at læse mine Udtalelser igennem, saaledes som de er fremsatte, saa er jeg sikker paa, at De vil indrømme, at der heri selvfølgelig ikke er Tale om noget Friet eller om noget Knæfald hverken til det ene eller til det andet Parti her paa Rigsdagen. Og for at blive i Lignelsen vil jeg gerne have Lov til at sige, at vort Parti efter Valgkampagnen i Sommer staar nogenlunde oprejst, medens man vel kan sige, at det radikale Parti er kommet i ret høj Grad paa Knæerne efter de forløbne Valg. Jeg har sagt akkurat det samme, som er blevet sagt fra flere andre Talere fra vort Parti, og særlig fra den højtærede Statsminister, at vi naturligvis maa sætte Pris paa, efterhaanden som Lovforslag kommer frem, at faa saa stor Tilslutning til disse Lovforslag her i Salen og i Rigsdagen i det hele som muligt. Vi har i høj Grad Grund til fra vort Partis Side at være taknemmelige for den Samling, som efterhaanden mere og mere naas, Samlingen i Venstre. Vi ved alle, at Tusinder og atter Tusinder af dem, der har stemt radikalt tidligere, ved de forløbne Valg nu i Sommer har stemt sammen med Venstre og nu mange Steder indenfor Venstreorganisationerne hører til de allervirkningsfuldeste Medlemmer. Vi har den Tro, at den Samling ogsaa i Fremtiden vil udvikle sig videre. Ogsaa i konservative Blade har man skrevet om dette Friet. Jeg har naturligvis opdaget, at der i alt Fald paa en Bladfabrik i København, hvor man udsender daglige politiske Meddelelser til den konservative Presse, ogsaa har brygget lange Artikler om mit Friet til det radikale Venstre. Men man har jo i visse konservative Blade Brug for at forsøge paa, om der ikke er Mulighed for at erhverve en Del Vælgere fra den ene Side af Venstre og faa dem ind i det konservative Folkeparti. Naar man ogsaa i radikale Blade har ment, at der i