

valgt dette, er Grunden naturligvis den, at man mener, at det frembyder andre meget store Fordele fremfor andre Systemer.

Saa er der endelig Sikringsanstalten for Patienter med forbryderiske Tendenser, Patienter, som ofte kan være farlige for deres Omgivelser. Denne Sikringsanstalt, der, som før sagt, baade skal drives med fængselsmæssig Sikkerhed og under hospitalsmæssige Forhold, og hvortil der for øvrigt ikke findes noget tilsvarende ved andre Sindssygehospitaler her i Landet, er noget for sig, der ogsaa i meget høj Grad fordyrer Hospitalets Drift. I Fængslerne kan man lukke saadanne farlige Individuer inde i Celler; det gør man ikke her, hvor de ofte bringes sammen. Derfor maa der et stort Personale til, saa stort, at det svimler, naar man hører det. Paa denne Sikringsanstalt var der til at begynde med 18 Patienter; den er beregnet til i alt 50 Patienter, nu er der 23, og til disses Pasning er der en Overplejer og 18 Plejere, men det samme Personale kunde naturligvis passe flere Patienter. Ved Sikringsanstalten skal der være en Portvagt Dag og Nat, og Plejerne maa aldrig færdes enkeltvis, der skal altid være to og to sammen for Sikkerheds Skyld. Hver enkelt Plejer har en ugentlig Fridag og 2 Timers daglig Fritid foruden Spisetiderne. Det ærede Medlem Hr. Hegelund-Lange hævdede, at en Patient paa Sikringsanstalten koster Staten 10.000 Kr. om Aaret, men det er ikke ganske rigtigt. I Aaret 1918—19 var Beløbet ca. 6.000 Kr. og i 1919—20 5.000 Kr., efter hvad der er opgivet mig. Naar Tallet er gaaet ned, skyldes det det stigende Antal Patienter; Driften er naturligvis dyrere med faa Patienter end med flere, og endnu er denne Afdeling, som sagt, ikke fuldt belagt. Man vil maaske kunne drive hele dette Hospital billigere, men det vil saa betyde en Nedsættelse af Hospitalets Standard og en Forringelse af Patienternes Behandling, i alt Fald hvad Beklædning og Føde angaar.

Maa jeg dernæst henlede den højtærede Landbrugsministers Opmærksomhed paa de Kaar, under hvilke Skovløbere af første Klasse arbejder. Disse Skovløbere havde indtil den 1. Oktober 1919 et Dyrtilstillæg af

720—750 Kr., et Tillæg af 25 pCt. til Lønnen. Emolumenterne bortfaldt den 1. April 1920, og et Tillæg af 150 Kr. aarlig i Krigstiden bortfaldt ligeledes den 1. April 1920. Til Gengæld for dette Indtægtstab modtog Skovløberne et Løntillæg af 125 pCt., men dette traadte først i Kraft den 1. April 1920. Disse Skovløbere — der er, saa vidt jeg ved, i alt 12 — har først i Fællesskab indgivet Andragende om en aarlig Løn af 1.500—1.800 Kr. samt Tillæg efter Tjenestemandsløven og Optagelse paa denne. Hver enkelt af dem har endvidere gennem sine foresatte indsendt Andragende i Efteraaret 1919. To fremmødte Skovløbere har oplyst, at den enes Aarsløn var 400 Kr. plus 125 pCt.s Tillæg, i alt 900 Kr., og desuden Bolig, Brug af 1½ Td. Land Tjenestejord, en Eng, hvorpaa der høstes to Læs Hø. Græsning i Skoven til Køer er ophørt, grundet paa Kulturens Tilvoksning. Skal man have Ansvar for Skovene, er et skarpt Tilsyn nødvendigt, særlig i disse brændselsfattige Tider, og Ekstraarbejde er der ikke noget af, da den boende Skovløber af anden Klasse har det Arbejde, der fremkommer. I alt anvendes til Regnskab og skovfogedlige Forretninger 200 Dage om Aaret. Dyrtiden virker stærkere og stærkere, og Skovløberne af anden Klasse og Arbejderne i Skovene, der før den 1. Oktober 1919 fik 5 Kr. 80 Øre pr. Dag, faar nu fra 1. Oktober 1920 11 Kr. pr. Dag. Der kunde derfor vel være Grund til at imødekomme dette Krav fra Skovløberne af første Klasse, saa de ikke for en mere ansvarsfuld Gerning faar en ringere Løn end Skovløbere af anden Klasse og Skovarbejdere.

Der er talt om den Sparsommelighed, som Staten og vi alle nødvendigvis maa ind paa, og jeg skal da ikke som et æret Medlem, der ogsaa er valgt i Holbæk, forlange flere Tog. Thi jeg forstaa fuldt vel, at her maa man resignere i nogen Grad, skønt vi med de Togforbindelser, vi har paa Nordvestbanen, ikke er særlig godt stillede. Jeg vil dog henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa, at saa snart Forholdene muliggør en Bedring i Toggangen, maa Nordvestbanen være en af de Baner, som først kommer i