

Minister for offentlige Arbejder tager disse Forhold op til Undersøgelse og Overvejelse, og særlig vil jeg henstille, at der ydes disse Telegrafarbejdere den Retfærdighed, de efter min Opfattelse fuldt ud har Krav paa.

Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, at der fra mit Partis Side er fremsat et Forslag om Ændring i den kommunale Valglov. Naar jeg gør denne Bemærkning ved denne Lejlighed, kommer det af, at der er sket en Henvendelse til mig fra Søfolk paa en Ø i min Valgkreds, Thurø, og at man derfra anmoder mig om at virke for, at der her i Rigsdagen inden Valget til Foraaret maa blive gennemført saadanne Ændringer i den kommunale Valglov, at borteværende Søfolk kan faa Lejlighed til at afgive deres Stemmer. Man gør opmærksom paa, at det langt overvejende Antal af denne Øs Vælgere hører til den søfarende Stand, medens denne Stand kun har en ganske enkelt Repræsentant i Sogneraadet. Dette finder man ganske urimeligt, og man ønsker derfor en Ændring i den kommunale Valglov og henstiller derfor, at der gennemføres en saadan Ændring, at de borteværende Søfolk kan faa Lejlighed til at afgive deres Stemmer. I det Forslag, som fra mit Partis Side er fremsat i Folketinget, findes der netop en saadan Bestemmelse. Derfor skulde det glæde mig, om det, at dette Spørgsmaal er rejst fra en Del søfarende Vælgere, maatte kunne være medvirkende til, at det nævnte Lovforslag maatte blive gennemført inden Foraaret.

Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa en Klasse Borgere i vort Samfund, der i Øjeblikket er saare ilde stedt med Hensyn til deres Erhverv. Det er dem, der er beskæftigede som Smaaskippere i den saakaldte lille Skibsfart. Med Hensyn til dette Erhvervs Udøvere og de vanskelige Forhold, hvorunder de arbejder, lyder der stærke Klager fra det ganske Land. Kystskibsfarten mellem de tyske Havne er saa godt som fuldstændig ophørt, og som Følge deraf er alle de tyske Smaaskibe fra Østersøhavnene tyet op til vore Færvande. Dette i Forbindelse med, at en Del Hollændere, som har ligget her under hele Krigen, ligger her endnu, fører med sig, at Antallet af de fremmede Skibe er kommet op i en ganske overordentlig Højde, saaledes at man neppe siger for meget, naar man siger, at der befinder sig ca. 1 000 fremmede Smaaskibe i vore Færvande, medens de danske Smaaskippere —

i alt Fald de, som er organiserede i Sejlskibsrederiforeningen for mindre Skibe — højst gaar op til 600; og man gaar ud fra, at saa godt som alle Smaaskippere er Medlemmer af den Forening. Naar nu paa een Gang Antallet af disse Smaaskibe tredobles, er det ganske klart, at Forholdene bliver særdeles vanskelige for de Folk, som er beskæftigede med dette Erhverv. Derfor henstiller man alvorligt, om der ikke fra det offentlige Side kunde tages fornødent Hensyn til dette Erhverv, saaledes at det offentlige befragtede danske Skibe og ikke fremmede. Hvor meget der af de fremmede Skibe opsejles her i Landet, er ikke godt at sige. Det er svævende Tal at have med at gøre, men man gaar ud fra, at det er mellem 10 og 20 Mill. Kr. om Aaret. En hel Del af disse Penge sendes ud af Landet, hvilket jo heller ikke kan være særlig styrkende for vor saa stærkt betrængte Valuta. Det er tilmed en Kendsgerning, at samtlige disse fremmede Skippere hverken svarer kommunal eller Statsskat her i Landet, saaledes at de indtager en privilegeret Stilling, en Stilling, som i alle Henseender er meget gunstigere end vore egne Skipperes. Dertil kommer, at det synes, som om de fremmede Skipperes begunstiges af særlige Grunde, uden at man for øvrigt er i Stand til at opspore Grundene; thi Befragtingerne sluttes paa Grundlag af de Minimalrater, som er gennemførte for 1920 ved Overenskomst mellem Organisationerne. Det er altsaa ikke lave Fragter, som er Aarsagen til, at de fremmede Skibe foretrakkes. Det er i alt Fald ganske undtagelsesvis, at disse Skibe sejler for en lavere Fragt end den, der staar anført i deres Certepartier. Men en Kendsgerning er det, at Mæglørne foretrækker de fremmede Skibe. Grunden til dette kender man ikke, men man kan naturligvis tænke sig saadanne Grunde, et Spørgsmaal, jeg ikke paa nærværende Tid, da man ikke har Beviser i nogen Henseende, skal komme nærmere ind paa. Men naar de fremmede Skibe foretrakkes for de danske, er det givet, at der paaføres vore Smaaskippere en for dem ødelæggende Konkurrence. Dertil kommer, at det slet ikke kan tænkes, at tyske Købmænd eller tyske Organisationer eller tyske Stats- og Kommuneinstitutioner bruger danske Smaaskibe, naar de kan anvende tyske. Det er ganske utænkeligt, at en Kulfragt kommer fra Tyskland til Danmark paa en dansk Sejler, og lige saa utænkeligt, at en dansk Sejler gaar med Kartofler fra Danmark til