

skælder ud over Landmændene for det Optrækkeri, der finder Sted med Hensyn til de Produkter, Landmændene leverer. Vi har set med Mælken og paa mange andre Omraader, at Prisen paa Varen, naar den er naaet ind til Forbrugerne i Byerne, er blevet dobbelt saa stor som den, vi faar ude paa Landet. Hvis det var muligt at faa en Forbindelse som den omtalte i Stand, vilde det sikkert være til Gavn baade for Forbrugerne og for Producenterne, som saa vilde undgaa den Kritik, der saa uberettiget rejses inde fra Byerne over, at Landbrugerne skal have saa meget for deres Produkter.

Der har ved denne Finanslovbehandling været talt adskillige Ord om, at vi skal spare, og der har været nævnt mange Eksempler. Et af de Forhold, man i saa Henseende burde tage i Øjesyn, er, at der er adskillige Folk, som tjener en 4—5 000 Kr. om Sommeren — lige saa meget, som vi tidt ude paa Landet har at leve af hele Aaret —, og som alligevel kommer og beder om Understøttelse fra Staten og Kommunen. Vi synes, at de Folk godt kunde spare lidt af de Penge sammen, saaledes at dette ikke var nødvendigt. Det er demoraliserende for et Samfund, naar det bliver saaledes, at man kan bruge, hvad man tjener, efterhaanden og saa være sikker paa, at Stat og Kommune forsørger en i det Øjeblik, Indtægterne ikke længere flyder saa rigeligt. Det er et Forhold, som det vistnok bliver nødvendigt at tage op til Undersøgelse. Det er i hvert Fald et Forhold, som det mindre Landbrug gerne vilde have taget op til Undersøgelse, fordi de mindre Landbrugere ikke har saa store Indtægter som mange af dem, der kommer og kræver Understøttelse af Staten.

Jeg vil til Slutning henvende mig til den højtærede Trafikminister og i Modsætning til dem, der har ønsket, at flere Tog skulde holde ved visse Stationer, gerne anbefale den højtærede Minister at lade det første Tog fra Korsør her til København om Morgenens, der holder ved Mellemstationerne, lade være med at holde ved Vester Fælledvej. Det er ganske meningsløst, at det skal sinkes 4—5 Minutter hver Morgen for at holde dér; som Regel er der kun een eller to Passagerer, der skal af, og slet ingen, der skal paa. Toget holder jo lige forud ved Valby, saa jeg kan ikke se, at der er nogen som helst Grund til, at det skal holde ogsaa ved Vester Fælledvej.

Bording: I Modsætning til den sidste ærede Taler, der vilde fremme Sparsommeligheden indenfor Statsbanerne derved, at

et Tog ikke skulde holde, hvor det nu plejer at holde, vil jeg gerne gøre mig til Talsmand for, at Sparsommeligheden ikke fremmes paa den Maade. Det er ganske vist ogsaa en Maade at fremme Sparsommeligheden paa, at man søger at fremme den ikke paa den Egn, hvor man selv er fra, men paa en anden Egn. Men jeg vil gerne tale for den Egn, som jeg er fra, og som jeg har den Ære at repræsentere, nemlig Ringkøbing Amt.

Mellem Vejle og Struer er, hvad allerede en enkelt Taler, det ærede Medlem Hr. Fibiger, har været inde paa, Forbindelsen saa daarlig, at det varer 8—9 Timer at komme fra Vejle til Struer. Grunden dertil er, at man hverken har Hurtigtog eller Persontog paa denne Rute. Jeg vil derfor gerne i Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Fibiger henstille til Ministeriet for offentlige Arbejder, om der ikke kunde indsættes et Hurtigtog. Den højtærede Minister sagde i sit Svar forleden Dag ikke noget om, hvorvidt han kunde tænke sig igen at indføre en Hurtigtogsforbindelse paa denne Rute. Jeg vil haabe, at man ikke deri skal se et Bevis for, at det ikke vil lykkes, thi en saadan Forbindelse vilde have den største Betydning for denne Egn, idet det vil forkorte Rejsen ganske overordentlig meget fra Vest- og Nordvestjylland til Østjylland og dermed Forbindelsen til København. Saa vidt jeg kan se af Statsbanernes Køreplaner, er der ikke nogen anden Linie af en saa stor Betydning, der hverken har Hurtigtog eller Persontog. Jeg vil derfor gerne saa indtrængende, det er mig muligt, henstille til det høje Ministerium, at der igen indsættes et Hurtigtog paa Ruten mellem Vejle og Struer.

Ordføreren for det konservative Folkparti, det ærede Medlem Hr. Pitzner, udtalte, at det nu gjaldt at faa Lønskruen standset, og ikke saa faa andre Talere har været inde paa det samme. Jeg vil gerne sige, at naar man fremsætter saadanne Udtalelser uden samtidig at sige noget om, at man ogsaa ønsker Prisstigningerne paa de forskellige Varer standset, saa forstaar jeg ikke denne Tale, for det er dog indlysende, at der maa være en vis Forbindelse mellem disse to Ting. Arbejdslønnen skal selvfølgelig stige i samme Grad som Varepriserne. Jeg ser meget vel Faren ved den evindelige Stigen; fordi den skaber en Usikkerhed i de forskellige Erhverv, som gør, at de ikke kan faa deres Produktion i Gang saa godt, som de ellers kunde. Jeg tror, det er rigtigt, at den Usikkerhed er til Stede. Men det er ikke, fordi Erhvervene ikke er saa lønnende, som de var tidligere. Tværtimod, jeg tror,