

Afgiften paahviler Ejeren af Motorkøretøjet eller den Person, der har Brugsretten.

Staten er berettiget til med Panteret fremfor al anden Gæld at søge Fyldestgørelse for de skyldige Afgiftsbeløb med paaløbende Omkostninger i Motorkøretøjet.

Finansministeren fastsætter efter Forhandling med Justitsministeren de nærmere Regler for Beregning af Motorkøretøjets HK og for Konstatering af dets Egenvægt og Vægt med fuld Last.

Finansministeren fastsætter Regler for Betaling af Afgiften og om, for hvilke Perioder den erlægges. Af Motorkøretøjer, der har været eller skulde have været registrerede her i Landet i nogen Tid af en Periode, erlægges Afgift for hele den paagældende Periode.

Finansministeren kan bestemme, at det, saafremt den afgiftspligtige skifter Bopæl indenfor en Politikreds, skal paahvile ham under Ansvar efter § 32 inden 14 Dages Forløb at anmelde Flytning til den Myndighed, til hvilken Afgiften erlægges.

De i denne Paragraf og § 36 omhandlede Afgifter fordeles ved Finansministerens Foranstaltning paa følgende Maade:

Afgiften af Motorkøretøjer paa Bornholm tilfalder Amtsraadskredsen. Af Resten af samtlige Afgifter faar:

Staten .....	1	pCt.
Københavns Kommune .....	5	—
Frederiksberg — .....	3	—
Gentofte — .....	2	—
Købstæderne .....	8	—
Københavns Amtsraadskreds .....	3,5	—
Frederiksborg — .....	2,5	—
Gl. Roskilde — .....	1,5	—
Samtlige Amtsraadskredse med Undtagelse af Bornholms	73,5	—

Den Købstæderne tilfaldende Del af Afgiften fordeles:

med  $\frac{2}{3}$  i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og

med  $\frac{1}{3}$  efter Længden af de gennem hver Købstad førende Landeveje og Landevejsgader.

Den samtlige Amtsraadskredse med Undtagelse af Bornholms Amtsraadskreds tilfaldende Del af Afgifterne fordeles:

med  $\frac{1}{4}$  i Forhold til den i hver Amtsraadskreds — derunder indbefattet de i denne beliggende Købstæder — indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles,

med  $\frac{1}{4}$  efter Længden af hver Amtsraadskreds' Landeveje og Landevejsgader og

med  $\frac{1}{2}$  efter hver Amtsraadskreds' regnskabsmæssige Udgift ved Vejvæsenet for det sidst forløbne Regnskabsaar.

Den Del af Afgiften, som tilfalder hver enkelt Kommune, skal fortrinsvis anvendes til Brolægning, Chaussébrolægning, Asfaltering, Overtjæring eller Nybelægning med Anvendelse af Asfalt, Tjære eller andre Bindemidler samt til tilsvarende Vejforbedringer og til Vejregulering, dog saaledes, at den ogsaa kan anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, der er optagne efter denne Lovs Ikrafttræden til større samlede Udførelser af ovennævnte Vejforbedringer.

Indenfor de enkelte Amtsraadskredse vil der være at tage billigt Hensyn til de Sognekommuner, der i særlig Grad er udsatte for stærk Automobiltrafik, saaledes at en Del af den Amtskommunen tilfaldende Motorafgift ydes vedkommende Sogne-