

Forsikringspligten paahviler ikke Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus, fremmede Statsoverhoveder eller Medlemmer af fremmede regerende Fyrstehuse. Undtagne fra Forsikringspligten er ogsaa fremmede Magters her akkrediterede Gesandter og Konsuler og disses Embedspersonale, forsaavidt de ikke er danske Statsborgere.

Endvidere er Motorkøretøjer, der er indregistrerede som tilhørende danske Statsmyndigheder, Statsinstitutioner og kommunale Institutioner undtagne for Forsikringspligten.

Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Forsikringspligtens Gennemførelse samt for Anerkendelse af Forsikringsselskaber.

Præmier, som en forsikringspligtig Ejer af et Motorkøretøj er et anerkendt Ansvarsforsikringsselskab skyldig, kan i Mangel af rettidig Betaling inddrives ved Udpantning. I Tilfælde af Forsikringstagerens Konkurs ligestilles Fordringen paa de forfaldne Præmier med de i Konkursloven af 25. Marts 1872 § 33, Nr. 2, omhandlede Fordringer. Saafremt Forsikringen er tegnet for et større Beløb end det pligtige, gælder disse Regler for hele Præmien.

Forsikringsselskabet skal have Lejlighed til inden Retten at gøre sig bekendt med de under Selskabets Forsikringer faldende Erstatningspaastande og udtale sig om disse, forinden Erstatningsspørgsmaalet afgøres ved Forlig eller Dom.

36) § 34 affattes saaledes:

„Har en Fører af et Motorkøretøj med Forsæt eller ved grov Uagtsomhed forvoldt Skade paa Person eller Gods og derfor idømmes Fængselsstraf, skal Retten til at være Fører ved Dom frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 6 Maaneder, eller for bestandig. Var tiltalte ikke berettiget til at føre Motorkøretøj, skal det i Dommen bestemmes, at han i et tilsvarende Tidsrum ikke maa faa Førerkort udfærdiget. Det kan derhos, saafremt der af Anklagemyndigheden nedlægges udtrykkelig Paastand herpaa, i Dommen bestemmes, at det Motorkøretøj, hvormed den uforsvarlige Kørsel har fundet Sted, i et af Retten fastsat Tidsrum, dog ikke for længere Tid end 6 Maaneder, ikke maa benyttes. Under ganske særlige Omstændigheder kan Justitsministeren dog meddele Tilladelse til Køretøjets Benyttelse forinden Fristens Udløb. Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører og af Retten til at benytte det paagældende Motorkøretøj kan ogsaa ske, naar Føreren har gjort sig skyldig i særlig uforsvarlig Kørsel, eller naar han efter ved Dom at være fundet skyldig i Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser paa ny findes skyldig i saadan Overtrædelse, begaaet mindre end 1 Aar efter forrige Overtrædelse. Naar en Fører i beruset Tilstand har ført et Motorkøretøj, skal Retten til at være eller blive Fører frakendes ham for bestandig. Dog kan Justitsministeren, naar der er forløbet 2 Aar, og naar ganske særlige Omstændigheder foreligger, og vedkommende ikke tidligere har været frakendt Retten til at være Fører, tillade ham paa ny at blive Fører. Saafremt der rejses Sag mod en Fører af et Motorkøretøj i hans Egenskab som saadan, og det under denne Sags Behandling oplyses, at vedkommende Fører har nydt spirituøse Drikke i en saadan Mængde og paa et saadant Tidspunkt, at han under Kørselen kan have været paavirket deraf, straffes han i Henhold til § 32.

Virkningen af de heromhandlede Domme standses ikke ved Anke eller Kære. Sager, hvorunder der bliver Spørgsmaal om Fratagelse af Ret til at være eller blive Fører eller af Ret til Benyttelse af Motorkøretøjer, kan alene afgøres ved Dom.

Skønner Politiet, at Betingelserne i denne Paragrafs 1ste Punktum for at frakende en Person Retten til at være Fører foreligger, kan det midlertidigt fratage Føreren denne Ret, dog at vedkommende Undersøgelsesdommer, inden Spørgsmaalet endeligt afgøres ved Dommen, atter kan ophæve den af Politiet truffne Bestemmelse.