

32) I § 24, 4de Stykke, tilføjes: „dog er det tilladt Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn at køre over Fortov, Gangsti eller Cyklesti“.

33) I § 25 tilføjes: „I Tidsrummet fra den 1. August til den 15. Maj skal fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{3}{4}$  Time før dens Opgang alle med Hest forspændte Køretøjer (herunder ikke indbefattet Kaner og Slæder), forsaavidt de ikke er i Brug til Arbejdskørsel, under Kørsel paa alle offentlige Veje være forsynede med tændte, klart lysende Lygter med ufarvet Glas, enten 2 Lygter, anbragte en paa hver Side af Køretøjet, eller 1 Lygte, anbragt under Vognen eller paa venstre Side af denne. Ved Befordring af brændbar Last anbringes Lygterne dog ikke paa selve Køretøjet, men foran paa Vognstangen eller paa venstre Side af Forspændets Seletøj. Lygterne skal lyse fremefter og til Siderne.

Alle Køretøjer o. lign., som paa de i 1ste Stykke nævnte Tider henstaar paa offentlig Gade, Plads eller Vej, skal være tydeligt afmærkede med klart lysende Lygter.

For København, Frederiksberg og Købstæderne gælder tilsvarende Bestemmelser, forsaavidt angaar saadanne Gader og Veje, hvis Kørebane ikke er oplyst med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand.

I Tiden fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{3}{4}$  Time før dens Opgang skal Cykler under Kørsel paa Gade, Vej eller Plads være forsynede med en klart lysende Lygte. Det kan ved Politivedtægtsbestemmelse paabydes, at der bag paa Cykler paa hensigtsmæssig Maade skal anbringes et Spejlapparat (Katteøje), der giver rød Refleks, naar det belyses bagfra. I øvrigt kan Justitsministeren give Forskrifter for Cyklers Lyd- og Lyssignaler.

Under Kørsel paa Gade og Vej skal alle Køretøjer, derunder ogsaa Cykler, holde sig i Kørebansens højre Halvdel bortset fra Forbikørsel bagfra. Ved Siden heraf gælder de yderligere i Politivedtægterne givne Forskrifter.

Forsaavidt der langs Kørebansen er anlagt Cyklesti, der er afgrænset fra denne ved Kantsten eller paa anden tydelig Maade, skal Cyklisterne benytte denne, medmindre den ligger i Kørebansens venstre Side, i hvilket Tilfælde de er berettigede, men ikke forpligtede til at benytte den. De i Politivedtægterne givne Bestemmelser om Kørsel paa Cyklestier forbliver i Kraft.“

34) I § 32 ændres Ordene „Bøder fra 10 til 500 Kr.“ til: „Bøder fra 10 til 5 000 Kr. eller under skærpene Omstændigheder med Fængsel (almindelig borgerlig Straffelovs § 25)“.

Ordene „i København, Frederiksberg og Købstæderne“ ændres til: „eller hvor Overtrædelse af de i § 22 fastsatte Kørselshastigheder har fundet Sted“.

Ordene „50 Kr.“ ændres til: „100 Kr.“

Ordene „med Bøde paa mindst 100 Kr.“ ændres til: „med Fængsel eller under formildende Omstændigheder med Bøde paa mindst 500 Kr.“

Ordene „(almindelig borgerlig Straffelovs § 25)“ samt „offentlige“ i trediesidste og næstsidste Punktum i 1ste Stykke udgaar.

Som nyt 3die Punktum tilføjes følgende:]

„Den, der fører et Motorkøretøj uden at være i Besiddelse af Førerkort, straffes i Tilfælde, hvor Kørselen sker med et Køretøj, som han ikke er retmæssig Bruger af, med Fængsel eller Bøde, ikke under 100 Kr.“

35) § 33, sidste Stykke, udgaar og erstattes med følgende:

„Enhver Ejer af et Motorkøretøj skal i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringselskab tegne og holde i Kraft en Forsikring for Motorcykler stor 10 000 Kr., for andre Motorkøretøjer stor 20 000 Kr. til hel eller delvis Dækning af ethvert Erstatningskrav, som i Henhold til denne Lovs Bestemmelser kan gøres gældende mod den, der var ansvarlig for Motorkøretøjet, da Skaden indtraf.