

F. t. L. om Ændr. i L. om Motorkøretøjer m. m.

efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder de nærmere Regler for Ringenes Art og Dimensioner i Forhold til Akseltryk ved fuldt belastet Vogn.

Intet Motorkøretøj maa have større Egenvægt end 4 000 kg og større Vægt med fuld Last end 8 000 kg. Intet Motorkøretøj maa have større Bredde end 230 cm; Justitsministeren kan dog tillade Afvigelser herfra, naar særlige Grunde taler derfor. Endvidere kan Kommunalbestyrelserne, hver indenfor sit Omraade, give almindelig eller særlig Tilladelse til at benytte Motorkøretøjer med større Vægt og større Bredde end ovenfor bestemt.“

4) I § 4, 1ste Stykke, Punkt 2, udgaar Ordene: „forsaauidt de har Gummi-bandager“.

5) § 4, 1ste Stykke, Nr. 4, affattes saaledes:

„Fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang samt i tæt Taage:

a) Motorvogne med to tændte Lygter af samme Lysstyrke, anbragte i samme Højde hver paa sin Side af Vognen. Enhver af disse Lygter skal være anbragt foran paa Køretøjet, have ufarvet Glas og kunne belyse Kørebanen mindst 12 m frem-efter. Endvidere med en tændt Lygte, der klart belyser Vognens bageste Mærke, viser rødt Lys bagud og ikke kan slukkes fra Førerens Plads eller fra Vognens Indre, saa længe de forreste Lygter er tændte. I København og paa Frederiksberg behøver Vare- og Lastvogne, der er forsynede med iøjnefaldende Firmapaa-skrift, ikke at have det bageste Mærke belyst, naar de kører paa Steder, hvor Kørebanen er forsynet med Lygter med højst 100 Meters indbyrdes Afstand.

b) Motorcykler med en tændt Lygte, der opfylder samme Betingelse som under a), 2det Punktum, foreskrevet, Motorcykler med Sidevogn endvidere med en fremadrettet tændt Lygte, anbragt paa den fra Cyklen vendende Side af Sidevognen, Motorcykler med Paahængsvogn med en lignende Lygte, anbragt paa Paahængsvognens venstre Side.

Alle Motorcykler, derunder ogsaa Motorcykler med Sidevogn, saavel som Paahængsvogne til Motorcykler skal bagpaa være forsynede med et Spejlapparat (Kattesøje), der, naar det belyses af et bagfra kommende Motorkøretøjs Forlygter, giver rød Refleks, eller med Baglygte, der viser rødt Lys. Apparatet skal være saaledes anbragt, at det ikke under Kørselen kan dækkes af Bagage, Overtøj eller lignende.“

6) I § 4, 2det Stykke, affattes 2det Punktum saaledes:

„Justitsministeren fastsætter i saa Henseende nærmere Regler for Lygternes Indretning.“

7) I § 4 affattes 3die Stykke saaledes:

„Justitsministeren kan, naar han mener, at et tilstrækkelig nøjagtigt Apparat er opfundet, bestemme, at alle Motorkøretøjer skal være forsynede med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden“.

8) I § 4 udgaar sidste Stykke, og i Stedet indsættes:

„Vare- og Lastmotorkøretøjer skal være forsynede med Paaskrift eller Skilt anbragt paa hver Side paa et under Kørselen synligt Sted, og som tydeligt viser „største Hastighed“ og „største Belastning“ i Kilogram.“

9) I § 6 ændres Ordet: „Motorvogne“ til: „3-hjulede Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overskrider 500 kg, samt 4-hjulede Motorkøretøjer“.

10) I § 8 tilføjes: „naar ikke særlige Bestemmelser er givne“.

11) I § 9, 1ste Stykke, tilføjes til 1ste Punktum Ordene: „jfr. dog Bestemmelserne i §§ 18 og 36“.

12) I § 9, 4de Stykke, indskydes efter Ordene: „som paa dets Bagside“: „Nummerpladerne leveres i udfyldt Stand af Politiet mod en af Justitsministeren fastsat Betaling.“