

	Kr.	Ø.
	Overført...	29 223 139. 75
3. Nye Statsbaneanlæg.		
263. Til a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.....	Kr. Ø.	6 362 718. 19
264. Til b. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.		2 140 973. 91
265. Til c. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med.....		<u>696 167. 42</u>
266. Til d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med.....		<u>224 052. 33</u>
267. Til e. Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med		<u>560 459. 42</u>
268. Til f. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing, Mors		5 000.
269. Til g. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg.	Kr.	
Summen nedsættes med.....		<u>346 000.</u>
270. Til h. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med		<u>166 138. 60</u>
271. Til k. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.	Kr. Ø.	
Summen nedsættes med		<u>244 294. 32</u>
272. Som l. Anlæg af en Jernbane fra Skern til Videbæk.....		1 032 515. 79
273. Som m. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge		1 090 444. 12
274. Som n. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.....		1 240 431. 46
275. Som o. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning		14 461. 47
276. Som p. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m.		48 026. 71
		<u>11 934 571. 65</u>
		÷ 2 237 112. 09
		9 697 459. 56
277. Som 4. Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner		5 971 806. 32
	I alt Udgift...	44 892 405. 63
	Den beregnede Indtægt...	<u>6 342 206. 32</u>
	Større Udgift...	38 550 199. 31
Naar herfra drages det Beløb, hvormed Afskrivningen under Driften forøges		<u>263 800.</u>
fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital		38 286 399. 31,
der føres til Udgift under § 26 II. A.		