

Forsikreren har med Hensyn til sit Præmiekrav den samme Udpantningsret og privilegerede Stilling i Tilfælde af Debtors Konkurs som i § 33 hjemlet og er derhos berettiget til med Panteret, næstefters Statens Panteret for Afgift af Motorkøretøjet, men i øvrigt fremfor al anden Gæld, at søge Fyldestgørelse for det skyldige Præmiebeløb med paaløbende Omkostninger i Motorkøretøjet.

39) I §§ 9 og 12 ændres Ordet „Jurisdiktion“ til: „Politikreds“.

## § 2.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Juli 1921, dog saaledes, at den i § 1 under Nr. 3, 1ste Stykke, 2det Punktum, givne Bestemmelse skal være gennemført senest den 1. September 1922.

De i Henhold til § 20 i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918 truffne Beslutninger om Lukning af Biveje for Kørsel med Motorkøretøjer med en Egenvægt over 700 kg forbliver i Kraft med Hensyn til Vogne med en Egenvægt over 1450 kg.

Justitsministeren kan give Dispensation fra den i § 1 under Nr. 3, 2det Stykke, givne Vægt- og Breddebestemmelse, navnlig forsaa vidt angaar Motorkøretøjer, der fandtes i Landet ved dette Lovforslags Forelæggelse i Rigsdagen.

Justitsministeren bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918 ændret saaledes, som nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som Lov om Motorkøretøjer m. m.

Pedersen-Nyskov.

---

Laurs Kvist.