

Endvidere er Motorkøretøjer, der er indregistrerede som tilhørende danske Statsmyndigheder, Statsinstitutioner og kommunale Institutioner undtagne for Forsikringspligten.

Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Forsikringspligtens Gennemførelse samt for Anerkendelse af Forsikringsselskaber.

Præmier, som en forsikringspligtig Ejer af et Motorkøretøj er et anerkendt Ansvarsforsikringsselskab skyldig, kan i Mangel af rettidig Betaling inddrives ved Udpantning. I Tilfælde af Forsikringstagerens Konkurs ligestilles Fordringen paa de forfaldne Præmier med de i Konkursloven af 25. Marts 1872 § 33, Nr. 2, omhandlede Fordringer. Saafremt Forsikringen er tegnet for et større Beløb end det pligtige, gælder disse Regler for hele Præmien.

Forsikringsselskabet skal have Lejlighed til inden Retten at gøre sig bekendt med de under Selskabets Forsikringer faldende Erstatningspaastande og udtale sig om disse, forinden Erstatningsspørgsmaalet afgøres ved Forlig eller Dom.

36) § 34 affattes saaledes:

„Har en Fører af et Motorkøretøj med Forsæt eller ved grov Uagtsomhed forvoldt Skade paa Person eller Gods og derfor idømmes Fængselsstraf, skal Retten til at være Fører ved Dom frakendes ham enten for et bestemt Tidsrum, dog ikke under 6 Maaneder, eller for bestandig. Var tiltalte ikke berettiget til at føre Motorkøretøj, skal det i Dommen bestemmes, at han i et tilsvarende Tidsrum ikke maa faa Førerkort udfærdiget. Det kan derhos, saafremt der af Anklagemyndigheden nedlægges udtrykkelig Paastand herpaa, i Dommen bestemmes, at det Motorkøretøj, hvormed den uforsvarlige Kørsel har fundet Sted, i et af Retten fastsat Tidsrum, dog ikke for længere Tid end 6 Maaneder, ikke maa benyttes. Under ganske særlige Omstændigheder kan Justitsministeren dog meddele Tilladelse til Køretøjets Benyttelse forinden Fristens Udløb. Saadan Frakendelse af Retten til at være eller blive Fører og af Retten til at benytte det paagældende Motorkøretøj kan ogsaa ske, naar Føreren har gjort sig skyldig i særlig uforsvarlig Kørsel eller ført Motorkøretøj i beruset Tilstand, eller naar han efter ved Dom at være fundet skyldig i Overtrædelse af de ham som Fører paahvilende Forpligtelser paa ny findes skyldig i saadan Overtrædelse, begaaet mindre end 1 Aar efter forrige Overtrædelse. Naar en Fører har ført et Motorkøretøj i beruset Tilstand, skal Retten til at være eller blive Fører frakendes ham for bestandig. Dog kan Justitsministeren, naar der er forløbet 2 Aar, og naar ganske særlige Omstændigheder foreligger, og vedkommende ikke tidligere har været frakendt Retten til at være Fører, tillade ham paa ny at blive Fører. Saafremt det under en i Anledning af et Ulykkestilfælde eller af anden Grund indledet offentlig Undersøgelse skulde vise sig, at vedkommende Fører har nydt spirituose Drikke paa et saadant Tidspunkt, at han kan være blevet paavirket deraf, straffes han i Henhold til § 32.

Disse Virkninger af Dommen standses ikke ved Anke eller Kære. Sager, hvorunder der bliver Spørgsmaal om Fratagelse af Ret til at være eller blive Fører eller af Ret til Benyttelse af Motorkøretøjer, kan alene afgøres ved Dom.

Skønner Politiet, at Betingelserne i denne Paragrafs 1ste Punktum for at frakende en Person Retten til at være Fører foreligger, kan det midlertidigt fratage Føreren denne Ret, dog at vedkommende Undersøgelssdommer, inden Spørgsmaalet endeligt afgøres ved Dommen, atter kan ophæve den af Politiet truffne Bestemmelse.

Den, der i Henhold til § 17 eller nærværende Paragraf midlertidigt eller endeligt har mistet Retten til at føre Motorkøretøj, er forpligtet til at tilbagelevere det ham meddelte Førerbevis. Om enhver saadan Fortabelse skal der straks indrykkes Bekendtgørelse i Politiefterretninger. Er Retten til at benytte Motorkøretøjet fortabt,