

20 km i Timen for Personomnibusser, Vare- og Lastautomobiler, der er forsynede med Luftgummiringe overalt, og hvis Vægt med fuld Last ligger mellem 4 000 kg og 6 000 kg,

18 km i Timen for Personomnibusser, Vare- og Lastautomobiler, der er forsynede med Luftgummiringe overalt, og hvis Vægt med fuld Last kan overstige 6 000 kg, samt for alle Motorvogne med helt eller delvis massive Gummiringe, naar deres Vægt med fuld Last ikke kan overstige 6 000 kg,

15 km i Timen for Lastautomobiler med helt eller delvis massive Gummiringe, hvis Vægt med fuld Last kan overstige 6 000 kg, samt for alle Motorkøretøjer med Paahængsvogne.

I alle Byer, Landsbyer eller Pladser med bylignende Bebyggelse samt paa Biveje skal de Motorkøretøjer, der ellers har Tilladelse til at køre over 30 km i Timen, nedsætte Farten til denne Hastighed.

Disse Hastigheder er dog kun tilladte, naar Vejbanen er fri og Terrænet fremefter og til Siderne er let overskueligt. Er dette ikke Tilfældet, skal Hastigheden være saa meget ringere, som behørig Hensyntagen til Forholdene kræver, hvilket ogsaa gælder, naar Vejbanens Tilstand paakræver det.

Med Hensyn til de i 1ste Stykke fastsatte Hastigheder gælder yderligere følgende Indskrænkninger:

I Tiden fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang maa Køretøjer, der ellers har Tilladelse til at køre med en Hastighed over 30 km, nedsætte Farten til denne Hastighed. I Tiden fra 15. Maj til 1. August er det dog tilladt at køre med den for Kørselen om Dagen bestemte Hastighed.

Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel foregaar med ringere Hastighed end den i denne Paragraf tilladte, kan det ved Opslagstavler paabydes, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal Kilometer i Timen.

For Overtrædelse af Kørehastigheden idømmes Straf i Henhold til § 32.

28) I § 23 ændres Ordene „fastsætte indskrænkende Bestemmelser . . . saadan Kørsel“ til: „bestemme, i hvilket Omfang og under hvilke Betingelser saadan Kørsel“.

29) I § 24 affattes 1ste Stykke saaledes:

„Under Kørselen skal der baade med Hensyn til den Hastighed, hvormed der køres, og i øvrigt udvises tilbørlig Forsigtighed og tages fornødent Hensyn til den øvrige Færdsel, ligesom der bør anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for Passagerer og andre vejfarende“.

30) I § 24, 2det Stykke, tilføjes efter Ordene „ind i en anden,“ følgende: „ved Kørsel over en Gade eller Vej,“. Endvidere udgaar i samme Stykke, 5te Linie, Ordene „saa godt som“, og i 7de Linie indsættes efter Ordet „slibrig“: „fedtet eller glat“. Til Stykket føjes som nyt Punktum: „Naar der ved Sporvognsstoppsteder er et større Antal Passagerer, som skal af eller paa Sporvognen, er Motorkøretøjer forpligtede til at holde, naar Sporvognskonduktøren med en udstrakt Haand giver Tegn dertil.“

31) § 24, 3die Stykke, udgaar.

32) I § 24, 4de Stykke, tilføjes: „dog er det tilladt Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn at køre over Fortov, Gangsti eller Cyklesti“.

33) I § 25 tilføjes: „I Tidsrummet fra den 1. August til den 15. Maj skal fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før dens Opgang alle med Hest forspændte Køretøjer (herunder ikke indbefattet Kaner og Slæder), forsaavidt de ikke er i Brug til Arbejds kørsel, under Kørsel paa alle offentlige Veje være forsynede med