

18) I Punkt 37 indsættes foran 19de Stykke [efter Tabellen over Afgiftsfordelingen] et nyt Stykke saalydende: „Den Købstæderne tilfaldende Del af Afgiften fordeles med $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og med $\frac{1}{3}$ efter Længden af de gennem hver Købstad førende Landeveje og Landevejsgader.“

19) I Punkt 37 affattes trediesidste Stykke saaledes:

„Den Del af Afgiften, som tilfalder hver enkelt Kommune, skal fortrinsvis anvendes til Brolægning, Chaussébrølægning, Asfaltering, Overtjæring eller Nybelægning med Anvendelse af Asfalt, Tjære eller andre Bindemidler samt til tilsvarende Vejforbedringer og til Vejregulering, dog saaledes, at den ogsaa kan anvendes til Forrentning og Afdrag af Laan, der er optagne efter denne Lovs Ikrafttræden til større samlede Udførelser af ovennævnte Vejforbedringer.“

Bramsnæs.

Brandes.

Ejsing.

Frandsen.

A. P. Hansen.

I. A. Hansen.

Peder Hedebol.

H. P. Jensen.

Jensen-Grimsbjerg.

N. K. Kristensen.

Laursen.

Maegaard,
Formand og Ordfører.

Martin Olsen.

Piper.

Stensballe.