

moment her er til Stede, og Udvalget mener ved Ændringsforslag Nr. 2 at have indskærpet Føreren af et Motorkøretøj særlig Forsigtighed, naar han passerer en holdende Sporvogn.

Skønt der ikke i Udvalget har været udelte Stemning for Indførelsen af Lygtetvang for Hestekøretøjer, vil man dog finde, at Ejerne af disse nu maa paatage sig samme Forpligtelse i saa Henseende som Motorvognsejere. Og skal denne Lygtetvang indføres, maa det ske paa en saadan Maade, at der ikke gives Plads for uheldige Fortolkninger. Udvalget stiller derfor Ændringsforslag Nr. 3 om at lade den i Punkt 33, 1ste Stykke, nævnte Undtagelsesbestemmelse udgaa.

Ved Ændringsforslag Nr. 4 udstrækkes Lygtetvangen for Cykler til hele Aaret, medens Ændringsforslaget under Nr. 5 giver Adgang til ved Politivedtægten at paabyde Anbringelse paa Cykler af et Spejlapparat (Katteøje).

Af Ændringsforslagene til Punkt 36 tilsigter det under Nr. 6 nævnte at foretage en nødvendig Rettelse, og Nr. 7 og Nr. 9 er af rent redaktionel Karakter. Ændringsforslag Nr. 8 er stillet for klarere at udtrykke Hensigten med Slutningsbestemmelsen i Punktets 1ste Stykke.

Ændringsforslaget under Nr. 10 gaar ud paa at gennemføre en mere rationel Beregning af Afgiften for Motorcykler med Side- eller Paahængsvogne. De følgende 3 Ændringsforslag fastsætter en Minimums-afgift for de paagældende Køretøjer.

Udvalget har ved Ændringsforslag Nr. 14 ønsket at udtrykke, at Afgiften saavel af Lastmotorvogne som af Paahængsvogne i alle Tilfælde svares efter Egenvægten. Afgiften vil herefter blive for en Paahængsvogn med Luftgummiringe 10 Kr. pr. 100 kg Egenvægt og for en Paahængsvogn med massive Ringe 15 Kr. pr. 100 kg Egenvægt.

Ved den under Nr. 15 foreslaaede Ændring vil Afgiftsfriheden blive begrænset til Statens Køretøjer og de af Kommunerne Køretøjer, der er af mere almen Betydning.

Under Hensyn til de ugunstige Vilkaar, hvorunder Leje-Droskerne i Hovedstaden virker, har man anset det for betimeligt at nedsætte Afgiften for de egentlige Drosker noget, og da man i Udvalget ikke har været i Stand til at finde en naturlig Begrænsning for en Begunstigelse, der alene kom disse til gode, er Ændringsforslag Nr. 16 affattet saaledes, at Afgiftsnedsættelsen vil komme til at gælde overalt i Landet for Vogne, der udelukkende benyttes til Udleje.

Ændringsforslagene under Nr. 17 har til Formaal at stille Bornholms Amtsraads-kreds under samme Vilkaar som de andre Amtsraadskrede med Hensyn til Fordelingen af de Afgifter, der indkommer i Henhold til denne Lov. Naar man har foreslaaet at holde de bornholmske Købstæder udenfor Fordelingen af de 8 pCt., der tilfalder Købstæderne, er Grunden den, at Amtsrepartitionsfonden paa Bornholm er fælles for By og Land.

Da Lovforslaget i den foreliggende Form ikke indeholder Regler for Fordelingen af den Købstæderne tilfaldende Del af Afgifterne, har man foreslaaet tilføjet en Regel herom; en saadan findes ogsaa i Loven af 20. Marts 1918. Da Udvalget imidlertid ikke finder den i den bestaaende Lov indeholdte Form for Fordelingen tilfredsstillende, har man ved Ændringsforslag Nr. 18 foreslaaet at foretage denne paa et nyt Grundlag, nemlig dels i Forhold til den i vedkommende Købstad indbetalte Afgift af Motorkøretøjer, dels efter Købstadens sandsynlige Udgifter til Vedligeholdelsen af sine Landeveje, idet man formener, at en enkelt af disse Fordelingsmaader ikke vil være helt fyldestgørende.

Ved Ændringsforslaget under Nr. 19 er det Udvalgets Hensigt at muliggøre det for den enkelte Kommune at anvende enhver Metode, der tjener til Vejenes Forbedring for Automobilkørsel.