

CXXXVII.

Betænkning

over

**Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. m.
af 20. Marts 1918.**

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 3. Maj 1921).

Ligesom ved Sagens første Behandling i Landstinget er der i Udvalget fremset forskellig Opfattelse af en Række af Lovforslagets Bestemmelser. Af Hensyn til det ønskelige i, at den foreslaaede Afgift snarest muligt kan komme Kommunerne til gode, for at der derigennem kan blive raadet Bod paa Vejenes medtagne Tilstand, har man dog fra alle Sider rettet sine Bestræbelser imod at naa til en enstemmig Indstilling, saa at Lovforslaget kunde blive gennemført i denne Samling. Det er da ogsaa lykkedes ved forstaaende Imødekommenhed at tilvejebringe fuld Enighed i Udvalget.

Fra en enkelt Side indenfor Udvalget har man særlig haft sin Opmærksomhed henvendt paa Afgiftsgrundlaget, idet det foreslaaede Grundlag for Afgiften maa indrømmes ikke helt at træffe det retfærdige: Afgift i Forhold til Slid. Man har imidlertid skønnet, at Overgangen til en ny Basis for Afgiften — f. Eks. en Banderoleskat paa Gummi — vil være saa vanskelig, at man paa nærværende Tidspunkt er vejet tilbage derfor; men Udvalget henstiller, at Administrationen har sin Op-

mærksomhed henvendt paa dette Forhold ved en senere Revision af Loven.

Med Hensyn til de foreslaaede Ændringer bemærkes:

Da Øvelseskørsel efter Udvalgets Opfattelse er forbundet med en vis Risiko saavel for den kørende selv som for de vejfarende, og denne Risiko er blevet stærkt understreget i en Henvendelse fra Københavns Politi, har Udvalget anset det for ønskeligt, at der gives Justitsministeren Bemyndigelse til at paabyde, at Øvelseskørsel skal foregaa med Vogne, der er forsynede med særlige Sikkerhedsindretninger. Hertil sigter Ændringsforslag Nr. 1. Man forudsætter i øvrigt, at den Prøve, der skal aflægges, bliver af en saadan Karakter, at den Køretilladelse, der udfærdiges paa dette Grundlag, gives til en betryggende uddannet Fører.

Bestemmelsen i Lovforslaget om Sporvognskonduktørers Ret til at standse Motorkøretøjer ved Stoppesteder har Udvalget, bl. a. som Følge af en Henvendelse fra Københavns Magistrat og Sporvejsdirektøren, foreslaaet slettet. Paa den anden Side erkender man, at et betydeligt Fare-