

CX

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 26. April 1921).

Under Udvalgets Drøftelse af Lovforslaget har Repræsentanter for „Den almindelige danske Skibsførerforening, stiftet 1874“ og „Dansk Styrmandsforening“ haft Lejlighed til at udtale sig om Lovforslagets Punkt 1. For at hindre, at de 3 Aars Sømandstjeneste i Fiskefartøj udføres paa en Trawler eller et Dampfangstskib, har Udvalget stillet et Ændringsforslag, der er tiltraadt af Ministeren, og som gaar ud paa, at den Sømandstjeneste, der kræves som Adgangsbetingelse til Styrmandseksamen, ikke forringes, idet det udtrykkelig fastslaas i Loven, at denne Tjeneste udføres i søgaaende Sejlfiskerfartøj af over 60 Tons.

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren:

Til § 1.

Punkt 1 affattes saaledes:

„Til § 4, 2det Stykke, føjes som nyt Punktum:

Indtil 3 Aar af den forlangte Sømandstjeneste kan efter Handelsministerens nærmere Bestemmelse fyldestgøres ved Tjeneste i søgaaende Sejlfiskerfartøj af over 60 Tons, dog at ingen kan indstilles, der ikke i mindst 1 Aar har faret som Matros i søgaaende Sejlskib af over 60 Tons i Fragtfart.“

P. Andersen.

Blang.

Hauge.

Jacobsen,

Aksel Jensen.

Formand og Ordfører.

Korsgaard,
Sekretær.

Christmas Møller.

Gerhard Nielsen.

Valdemar Nielsen.

Niels Petersen.

Vilhelm Rasmussen.

Samuelsen.

Sporon-Fiedler.

Carl Sørensen.

Sundbo.