

Bilag til Bet. o. Lovf. om Ændr. i L. om Motor køretøjer m. m.

Da man mangler Oplysning om, hvorledes Antallet af Lastvogne fordeler sig mellem Vogne med og uden Luftringe, er man ovenfor gaaet ud fra, at alle havde Luftringe; hvis alle havde massive Ringe, vil Afgiften indbringe ca. 1 Million mere.

Forsaavidt der gives Lempelse for Drosker, hvad Departementet efter sit Kendskab til Forholdene i høj Grad maa anbefale, f. Eks. saaledes, at de ansættes til laveste Afgift for Personvogne, nemlig 12 Kr. pr. 100 kg Egenvægt (uden Hensyn til Størrelsen af H. K.), vil Afgiften udgøre i alt ca. 300 000 Kr.

En saadan Nedsættelse vilde fuldt ud ækvivaleres ved, at den foreslaaede Afgift for Lastautomobiler med massive Ringe forhøjes fra 20 Kr. til 25 Kr. pr. 100 kg (gaar man ud fra, at der findes 2 000 saadanne Vogne med 10 000 t, vil Merindtægten herved andrage $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.).

Michael Koefoed.

Hude.

Til Justitsministeriet.