

5.

Skattedepartementet.

København, den 18. April 1921.

Til Brug ved Besvarelsen af de i Motorudvalgets Skrivelse af 16. d. M. stillede Spørgsmaal skal Departementet meddele nedenstaaende:

Efter det forelagte Lovforslag kunde Udbyttet af Motorafgiften anslaaes til:

Private Personvogne	3,6	Millioner.
Drosker	0,1	—
Lastvogne	3,4	—
Motorcykler	0,5	—

I alt . . . 7,6 Millioner.

Følges de af Udvalget nu foreslaaede Regler, vil Udbyttet antagelig kunne anslaaes til:

Personvogne:

Private Vogne.	Antal.	Middelvægt.	Afgift pr. Vogn.	
Indtil 6 H. K.	2 859	0,864 t	108 Kr.	308 772 Kr.
6—8 —	1 119	1,154 -	180 —	201 420 —
8—10 —	2 524	1,320 -	280 —	706 720 —
10—12 —	2 523	1,320 -	350 —	883 050 —
12—14 —	765	1,550 -	480 —	367 200 —
14—16 —	764	1,550 -	560 —	427 840 —
16—20 —	764	1,550 -	640 —	488 960 —
20—25 —	138	1,959 -	900 —	124 200 —
over 25 —	138	1,959 -	1 000 —	138 000 —
	<u>11 594</u>			<u>3 646 162 Kr.</u>

Drosker:

I alt: 2 276. Gennemsnit: 10 H. K. Middelvægt: 1,2 t Afgift pr.
 Vogn: 300 Kr. i alt 682 800 —
 Tilsammen . . . 4 328 962 Kr.

Lastvogne:

Forudsat, at alle har Luftgummiringe 2 964 000 —
 Motorcykler 487 280 —
 Tilsammen . . . 7 780 242 Kr.