

4.

Justitsministeriet.

København, den 8. April 1921.

I Skrivelse af 5. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om, hvor stor en Banderole-Skat der maatte lægges paa Gummi for at indvinde Halvdelen af den Afgift, man ønsker af Motorkøretøjer, og samtidig en Udtalelse om, hvorvidt Ministeriet eventuelt kan gaa med til en saadan Beskatning.

Saaledes foranlediget skal man efter Forhandling med Tolddepartementet udtale følgende:

En Afgift som den af Udvalget nævnte maatte formentlig alene hvile paa de til de af Loven omfattede Motorkøretøjer anvendte Hjuldek (eller, hvor massive Gummiringe benyttes, paa disse) og i Lighed med Banderoleafgiften paa Cigaretter ansættes i Forhold til Dækkenes (Ringenes) Detailsalgsværdi. Afgiftsberigtigelsen maatte for de indførte Varers Vedkommende foretages af Indføreren, for de her i Landet fremstillede af Fabrikanten og ske ved, at der paasættes Dækkene (Ringene) et Skattemærke paa en saadan Maade, at det ikke kan fjernes, uden at Dækket (Ringene) har tydelige Spor deraf.

Naar Skatten, som af Udvalget forudsat, skulde indbringe Halvdelen af den efter Lovforslaget ønskede Sum, maa den efter Motiverne ad Nr. 34 udgøre 3 800 000 Kr. aarlig. Da man efter de foreliggende Oplysninger for Aaret 1920 mener at kunne anslaa den samlede Værdi af de her til Landet indførte og her i Landet fremstillede Dæk (Ringe) til Automobile og Motorcykler til i alt 14 Mill. Kr., maatte Afgiften i Forhold til de nugældende Priser herefter ansættes til ca. 28 pCt. af hvert enkelt Dæks (Rings) Værdi.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Ministeriet eventuelt kan gaa med til en saadan Beskatning, skal man endelig udtale, at man ved at lægge en Del af Motorafgiften over paa Gummien fjerner sig væsentligt fra det i Motiverne anlagte Synspunkt for den hele Beskatning, nemlig at Motorkøretøjerne gennem Afgiften skulde betale det ved Kørselen forårsagede Slid paa Vejene i Forhold til den Skade, hvert enkelt Køretøj kan antages at forvolde (beregnet efter Køretøjets Hastighed eller Vægt). Ved en Afgift paa Gummidækkene (-ringene) efter disses Værdi vilde man komme ind paa en Beskatning i Forhold til en Del af Omkostningerne ved Anskaffelsen eller Driften af Motorkøretøjerne, men mellem disse Omkostninger og Sliddet paa Vejene er der formentlig ikke et saa regelbundet Forhold, at den omspurgte Beskatning vil kunne passes ind i Lovforslagets Rammer og det foreslaaede Beskatningsgrundlag.

I øvrigt vil man ikke uden forudgaaende Undersøgelser og Materialeprøver med Sikkerhed kunne udtale sig om, hvorvidt det vil være teknisk gørligt at paasætte de ovenfor omhandlede Skattemærker paa en saadan Maade, at man derigennem sættes i Stand til at føre en effektiv Kontrol med Skattens Erlægelse, ligesom man ikke undlader at henlede Opmærksomheden paa, at et System med Banderoleafgift ikke kan bringes i Anvendelse overfor udenlandske Motorkøretøjer.

Endelig vil det sikkert være vanskeligt at væрге sig mod Omgaaelse af Afgiftsbestemmelserne derved, at Ejere af danske Køretøjer i Udlandet (Sverige) lader dem forsyne med Gummidæk.

Svenning Rytter.

Engell.