

2.

I Anledning af en hertil rettet Forespørgsel om, hvorvidt det maatte anses ønskeligt at nedsætte Maksimalkørehastigheden for Motorkøretøjer fra 30 til 25 km i Timen i Frederiksberg Jurisdiktion, skal jeg udtale følgende:

Der findes her et betydeligt Antal Gader og Veje, saasom Villaveje uden Sideveje og Vejene i de ydre Distrikter — af hvilke sidste enkelte endog næsten har en landevejsagtig Karakter —, med Hensyn til hvilke en Nedsættelse af den nu til-ladte Kørehastighed absolut ikke synes at være paakrævet. Hvad angaar de Gader og Veje, hvor der er Sporvognskørsel, og som i det hele er stærkt trafikerede, vil der antagelig i den reviderede Automobillov, ligesom i den nugældende, blive givet Bestemmelser, der i mange Tilfælde kræver Kørehastigheden nedsat til det rent minimale.

Man nærer derfor for saa vidt ikke her noget Ønske om at faa den nugældende Maksimalkørehastighed nedsat, idet den ikke skønnes for høj. Hvis imidlertid en Ned-sættelse maatte blive indført for København, der jo ganske omslutter Frederiksberg, og hvis Grænser ikke vil kunde kendes af Folk, der ikke er lokalt kendte, vil prak-tiske Hensyn tilsige, at Maximalhastigheden ogsaa nedsættes i nærværende Jurisdik-tion, saaledes at der bliver fuld Overensstemmelse.

Politimesteren i Frederiksberg Birk, den 2. April 1921.

J. Parker.

Til Justitsministeriet.