

## Bilag.

### I.

Københavns Politi.  
Hovedstationens IV. Afdeling.

Den 2. April 1921.

I Henhold til Ministeriets telefoniske Anmodning skal jeg herved efter stedfundet Samraad med Første Politiinspektør angaaende den paatænkte Nedsættelse af den tilladte Kørselshastighed for Motorkøretøjer tjenstligst udtale følgende:

Politiet nærer ikke noget Ønske om, at den nuværende Regel (30 km i Timen) forandres, men vil tværtimod foretrække, at Regelen fastholdes. Naar Vejbanen er fri, og der ikke i øvrigt gør sig særlige Forhold gældende, er 30 km i Timen ingenlunde for hastig en Kørsel, og særlig vil den Del af Publikum, der benytter Droskerne, sikkert føle sig brøstholden, hvis Farten skal nedsættes under 30 km. En saadan Nedsættelse vil kun medføre en Del Lovovertrædelser og ikke have nogen praktisk Værdi.

Politiet vilde derimod ønske, at der i den nye Lov gives Hjemmel for, at Standsninger og Forandring af Kørselsretningen for *Vognes* Vedkommende skal tilkendegives, og at saadan Tilkendegivelse kan ske ved mekanisk virkende Instrumenter, hvis disse efter den sagkyndiges Skøn er tilstrækkelig tydelige og i øvrigt tilstrækkelig betryggende.

Forholdet er nu dette, at den eneste lovlige Maade den omtalte Tilkendegivelse kan ske paa, er ved Hjælp af Haanden (Politivedtægtens § 34, II), og dette er for Motorvognes Vedkommende upraktisk og ikke særlig betryggende.

J. L. Buch,  
Politiinspektør.

Til Justitsministeriet.