

9) Efter Punkt 18 indsættes som nyt Punkt: „Til § 17, 2det Stykke, føjes: „Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Prøven. De nugældende Bestemmelser bibeholdes til 1. Oktober 1921“.

10) Efter Punkt 19 indsættes som nyt Punkt: „§ 17, 7de Stykke, udgaar“.

11) Efter Punkt 21 indsættes som nyt Punkt: „I § 18, 2det Stykke, 3die Linie, ændres „Lærer“ til: „Fører“.

Af et *Flertal* (Udvalget undtagen Sven):

12) Efter Punkt 21 indsættes som nyt Punkt: „Til § 19 føjes som nyt Stykke: „Det er forbudt Føreren af et Motorkøretøj at nyde spirituose Drikke, saa længe han er i Funktion; ligeledes er det forbudt Føreren af et Motorkøretøj at ryge, saa længe han sidder ved Rattet.“

Af *Udvalget*:

13) I Punkt 22 ændres „1 000“ til: „1 450“.

14) Punkt 23 affattes saaledes: „§ 22 affattes saaledes:

„Kørehastigheden maa aldrig overstige 45 km i Timen for alle med Luftgummiringe forsynede Personautomobiler og Motorcykler med eller uden Side- og Paa-hængsvogn,

30 km i Timen for Personomnibusser, Vare- og Lastautomobiler, naar de er forsynede med Luftgummiringe overalt, og deres Vægt med fuld Last ikke kan overstige 2 000 kg,

24 km i Timen for Personomnibusser, Vare- og Lastautomobiler, der er forsynede med Luftgummiringe overalt, og hvis Vægt med fuld Last ikke kan overstige 4 000 kg,

20 km i Timen for Personomnibusser, Vare- og Lastautomobiler, der er forsynede med Luftgummiringe overalt, og hvis Vægt med fuld Last ligger mellem 4 000 kg og 6 000 kg,

18 km i Timen for Personomnibusser, Vare- og Lastautomobiler, der er forsynede med Luftgummiringe overalt, og hvis Vægt med fuld Last kan overstige 6 000 kg, samt for alle Motorvogne med helt eller delvis massive Gummiringe, naar deres Vægt med fuld Last ikke kan overstige 6 000 kg,

15 km i Timen for Lastautomobiler med helt eller delvis massive Gummiringe,

Udvalgenes Betænkninger m. m.

hvis Vægt med fuld Last kan overstige 6 000 kg, samt for alle Motorkøretøjer med Paa-hængsvogne.

I alle Byer, Landsbyer eller Pladser med bylignende Bebyggelse samt paa Biveje skal de Motorkøretøjer, der ellers har Tilladelse til at køre over 30 km i Timen, nedsætte Farten til denne Hastighed.

Disse Hastigheder er dog kun tilladte, naar Vejbanen er fri og Terrænet fremefter og til Siderne er let overskueligt. Er dette ikke Tilfældet, skal Hastigheden være saa meget ringere, som behørig Hensyntagen til Forholdene kræver, hvilket ogsaa gælder, naar Vejbanens Tilstand paakræver det.

Med Hensyn til de i 1ste Stykke fastsatte Hastigheder gælder yderligere følgende Indskrænkninger:

I Tiden fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang maa Køretøjer, der ellers har Tilladelse til at køre med en Hastighed over 30 km, nedsætte Farten til denne Hastighed. I Tiden fra 15. Maj til 1. August er det dog tilladt at køre med den for Kørselen om Dagen bestemte Hastighed.

Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel foregaar med ringere Hastighed end den i denne Paragraf tilladte, kan det ved Opslagstavler paabydes, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal Kilometer i Timen.

For Overtrædelse af Kørehastigheden idømmes Bøder i Henhold til § 32“.

15) Til Punkt 26 føjes: „Endvidere udgaar i samme Stykke, 5te Linie, Ordene „saa godt som“, og i 7de Linie indsættes efter Ordet „slibrig“: „fedtet eller glat“. Til Stykket føjes som nyt Punktum: „Naar der ved Sporvognsstoppsteder er et større Antal Passagerer, som skal af eller paa Sporvognen, er Motorkøretøjer forpligtede til at holde, naar Sporvognskonduktøren med en udstrakt Haand giver Tegn dertil“.

16) I Punkt 29 udgaar i 4de Linie „(Kørsel mellem Mark og Avlsgaard)“, og „Markarbejde“ ændres til: „Arbejdsørsel“. I 7de Linie efter „denne“ indsættes: „I klart Maaneskin behøver Lygterne dog ikke at være tændte“.

I Punkt 29, 4de Stykke, ændres i 1ste til 2den Linie „hele Aaret igennem“ til: „i Tidsrummet fra 1. August til 15.