

tilstrækkelig, har man ikke kunnet tiltræde de i Lovforslaget foreslaaede Ændringer paa dette Omraade.

Udvalget har været enig om, at den Bestemmelse, der nu findes om, at kun Vogne med indtil 700 kg Vægt har Lov at færdes paa alle Veje, har været upraktisk, og foreslaar derfor denne Vægtgrænse forhøjet til 1 450 kg.

Udvalget har i og for sig fundet det uheldigt at lade Politiet handle med Nummerplader, men har dog bøjet sig for de Grunde, Justitsministeren har fremført for sit Forslag, og har tiltraadt dette. Bestemmelsen om, at et Køretøj, der har mistet en Nummerplade, skal have en ny hos nærmeste Politimyndighed, er ændret derhen, at denne kan give Tilladelse til at fortsætte Kørselen til Hjemstedet med 1 Nummerplade.

Da Udvalget anser de nuværende Bestemmelser om autoriserede Kørelærere for lidet betryggende og i mange Retninger uheldige for dem, der vil lære at køre, idet det er forbundet med betydelig og unødvendig Udgift, har man foreslaaet, at denne Bestemmelse skal udgaa, og idet man mener, at den største Betyggelse ligger i, at Prøven bliver saa omfattende som muligt, har man indsat Bestemmelse om, at Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for denne Prøve og Betalingen derfor.

Ændringsforslaget under Nr. 11 er en Følge af Ændringen under Nr. 8.

Af Hensyn til Færdselssikkerheden har man anset det for rigtigst at forbyde Førere af alle Motorkøretøjer at nyde spirituøse Drikke, saa længe de er i Funktion. Ligeledes har man anset det for formaalstjenligt af Hensyn til Færdselssikkerheden at forbyde Tobaksrygning, saa længe vedkommende Fører sidder ved Rattet.

Ved Fastsættelsen af Kørehastighederne har man nedsat den nugældende Kørehastighed for Personautomobiler fra 50 til 45 km i Timen. Naar man har gjort dette, er det, fordi Udvalget mener, at det i alle Tilfælde er ganske unød-

vendigt at køre hurtigere, og fordi en større Hastighed vil foraarsage unødigt Slid paa Vejen. Flere af Udvalgets Medlemmer kunde have ønsket denne Hastighed yderligere nedsat, men er dog gaaet med til de 45 km. Man har taget særligt Hensyn til de lettere Varebiler ved at tillade dem en Hastighed af 30 km, medens man maa anse det for absolut paakrævet, at alle tunge Omnibusser og Lastbiler holdes under den Hastighed, hvor Sugning af Vejmateriale er mulig. Man har anset det for uheldigt at fastsætte en lavere Kørehastighed end 15 km af Hensyn til Motorernes Konstruktion og har derfor hævet de af Ministeren foreslaaede Sætsler noget, uden at man derfor mener at have tilsidesat Hensynet til Vejenes Bevarelse.

Da der indenfor Politimyndighedernes Kreds ikke er noget Ønske om at faa Kørehastigheden i Byerne nedsat, og da Erfaringen viser, at Føreren af en Personbil har fuldt saa godt Herredømme over denne ved en Fart af 30 km som ved en Fart, der ligger derunder, har Udvalget anset det for rettest at bibeholde den nu tilladte Fart, nemlig 30 km, saavel i Byerne som paa Bivejene. Politiet kan, naar særlige Forhold gør sig gældende, nedsætte denne Hastighed.

Udvalget maa meget henstille, at Justitsministeren drager Omsorg for, at de fastsatte Maksimumshastigheder ikke overskrides.

Ændringsforslaget under Nr. 15 er stillet for yderligere at betrygge Færdselssikkerheden ved Sporvognsstoppestederne i de store Byer og da navnlig i København.

Skønt ikke alle indenfor Udvalget er Tilhængere af Lygtetvang, er dog alle gaaet med til denne med den Indskrænkning, at den ikke kræves i klart Maaneskin og ikke ved Arbejdskørsel.

Udvalget indser ikke Nødvendigheden af at paabyde Cyklerne Lygtetvang hele Aaret og har derfor indskrænket den til Tiden fra 1. August til 15. Maj.

Man har anset det for rigtigst at fritage Motorkøretøjer, der tilhører kommu-