

## CIV.

## Betænkning

over

- I. Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918 og**
- II. Forslag til Lov om Ændring i Lov af 28. Juni 1920 om Indførelse af dansk Lovgivning om Motorkøretøjer i de sønderjydske Landsdele.**

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 21. April 1921).

*ad I.* I Udvalget har der været Enighed om Nødvendigheden af at gennemføre Lovforslaget i indeværende Rigsdagssamling. Denne Nødvendighed er understreget derved, at den nugældende Lov om Kørsel med Motorkøretøjer m. m., der traadte i Kraft den 1. Januar 1919 og altsaa kun har været gældende i 2 Aar, har vist, at de i Loven indeholdte Bestemmelser paa en Række Punkter er ufyldstgørende, idet Trafikken med Motorkøretøjer har udviklet sig i et hidtil ukendt Omfang. Og hertil kommer, at denne tiltagende Automobilkørsel har nødvendiggjort yderligere Kontrol- og Straffebestemmelser end de nugældende for at forhindre eller formindske Misbrug eller Ulykker og dernæst har gjort det klart, at der maa træffes Foranstaltninger til at hindre eller svække den skadelige Indflydelse, som Anvendelsen af de store Lastautomobiler udøver paa hele Landets Vejnet, der kun for en meget ringe Del er i Stand til at bære denne stærke Trafik.

Udvalget har derfor søgt ved Ændringer i den nu bestaaende Lov saa vidt muligt at skabe Sikkerhed for, at Vejene ikke unødigt ødelægges, uden derfor at

lægge Motorkøretøjerne saadanne Hindringer i Vejen, at Brugen af disse Køretøjer hemmes i nogen særlig Grad.

Udvalget kan slutte sig til en hel Række af de af Ministeren stillede Ændringsforslag og støtter derfor af Hensyn til Vejene Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 3, gaaende ud paa, at intet Motorkøretøj maa have større Egenvægt end 4 000 kg og større Vægt med fuld Last end 8 000 kg, hvilket ogsaa er i Overensstemmelse med de vejbygningskyndiges Udtalelser.

Udvalget har været noget i Tvivl om, hvorvidt det ikke var rigtigt at paabyde Baglygte paa alle Motorcykler, men mener dog, Ministerens Forslag kan tiltrædes med den foreslaaede Ændring, at det bliver Kætteøje eller Baglygte, der viser rødt Lys.

Udvalget maa anse det for paakrævet, at Justitsministeren kan paabyde, at alle Motorkøretøjer skal være forsynede med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden, naar et tilstrækkelig nøjagtigt Apparat er opfundet, og har derfor foreslaaet en saadan Bestemmelse optaget i Loven.

Da Udvalget skønner, at den nuværende Afgift for Indregistrering er til-