

af Erstatning i Henhold til Bestemmelsen i § 1, sidste Punktum, skal finde Sted“.

11) I samme Stykke udgaar sidste Punktum.

Til § 5.

12) Paragraffens 1ste Stykke affattes saaledes:

„For Tilintetgørelse eller Beskadigelse af Haandbagage eller andre Ejendele, som en rejsende personlig fører med sig, kan Erstatning kræves under de i § 1 angivne Betingelser. Bestemmelserne i § 4, 1ste og sidste Stykke, finder tilsvarende Anvendelse.“

13) I sidste Linie udgaar efter „2000 Kr.“: „for hver rejsende“, og i Stedet ind sættes: „til hver enkelt rejsende“.

Til § 6.

14) I 1ste Stykke, 1ste Linie, indføjes efter „skal“: „under dets Fortabelse“.

15) I samme Stykke, 2den og 3die Linie, rettes „3“ til: „4“.

16) I samme Stykke, 6te og 7de Linie, udgaar: „eller ved Uvidenhed om sit Krav“.

17) I 2det Stykke, 3die Linie, udgaar Ordet: „dog“.

18) I 2det Stykke, 4de Linie, indføjes som nyt Punktum efter „erstatningsberettigede“: „Hvis Kommissionen nedsætter Erstatningsbeløb i Henhold til Bestemmelsen i § 1, sidste Punktum, skal det udtrykkelig angives, hvor stor en Nedsættelse der foretages.“

19) I 2det Stykke, 4de Linie, udgaar Ordene: „efter § 4, sidste Stykke“.

20) Til samme Stykke tilføjes efter „paagældende“: „; i modsat Fald er Kravet forældet.“

Af et Flertal (Udvalget undtagen Ejsing), tiltraadt af *Ministeren*.

Til § 7.

21) Paragraffen udgaar, og der ind sættes i Stedet:

„§ 7.

Foranlediger Gnistre eller Gløder fra et Lokomotiv Ildsvaade paa Ejendom, fast eller rørlig, udenfor Jernbanens Grænse, tilsvares Skaden af Jernbanen, medmindre skadelidte selv har Skyld eller Medskyld i Skaden, i hvilket Tilfælde Reglerne i § 1, 2det og 3die Punkt, finder Anvendelse.

Skade, der er en Følge af, at Genstande udenfor Jernbanens Omraade er anbragte i Strid med de Bestemmelser, der maatte være trufne til Beskyttelse mod Brandfare, eller af, at der efter Paabegyndelsen af Jernbanens Anlæg er anbragt Genstande, der forøger den fra Jernbanedriften stammende Brandfare, er Jernbanen ikke pligtig at erstatte, medmindre der er udvist Fejl fra dens Side, i hvilket Tilfælde Grundsætningerne i § 1, 3die Punktum, kommer til Anvendelse.

Skade paa Genstande, der er anbragte udenfor Jernbanens Grænse efter Paabegyndelsen af dens Anlæg og under saadanne Omstændigheder, at Anbringelsen paa Grund af Genstandenes Beskaffenhed eller Værdi maa anses for usædvanlig, erstattes ikke.

Skade paa Bygninger, der er opførte efter Paabegyndelsen af Banens Anlæg, saavel som Genstande, anbragte i saadanne, erstattes ej heller, medmindre de paagældende Bygninger i Brugsøjemed træder i Stedet for tidligere, før Banens Anlæg opførte eller er normale Tilbygninger til eller Udvidelser af saadanne.“

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 21.

Af *Ejsing*:

22) I 3die Stykke, 3die Linie, ind sættes efter „og“: „efter nærværende Lovs Ikrafttræden samt“.

23) I 4de Stykke, 2den Linie, ind sættes efter „Anlæg“: „og efter nærværende Lovs Ikrafttræden“.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren*:

Til § 8.

24) 1ste Punktum udgaar, og der ind sættes i Stedet: „Erstatningskravet skal fremsættes for Jernbanebestyrelsen snarest muligt og senest 1 Maaned efter Forhørets Afslutning.“