

## XXXVII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 11. Februar 1921.)

Lovforslaget fremsattes i denne Samling i samme Skikkelse som et i den ordinære Rigsdagssamling 1919—20 forelagt Forslag, der ikke blev færdigbehandlet.

Der har i Udvalget hersket Enighed om Betimeligheden af at afløse Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift med en ny Lov, og man har i det væsentlige kunnet tiltræde Hovedprincipperne i Lovforslaget.

De til §§ 2—5 stillede Ændringsforslag tilsigter dels udtrykkelig at pointere, at det skal være en Erstatning svarende til Forringelsen i de paagældendes økonomiske Forhold indenfor de fastsatte Maksimumsgrænser, der skal fastsættes for den tilføjede Skade, og ikke en Understøttelse, dels at sikre, at Erstatningerne i Henhold til §§ 1—4 bliver rent personlige, og at Livs- og Ulykkesforsikrere som saadanne kun har Krav paa Dækning af de af dem eventuelt udredede positive Udgifter til Sygebehandling og Begravelse.

Ved Ændringsforslagene til § 6 er det tilsigtet udtrykkelig at fastslaa, at Erstatningskravene fortabes, naar Tidsfristerne for disses Fremsættelse og Rets-sagers Anlæggelse ikke overholdes, og at

et Søgmaal ikke er berettiget, medmindre Kravet er fremført i Henhold til de i Paragraffens 1ste Stykke givne Regler, af hvilke Udvalget dog har fundet det betænkeligt at lade „Uvidenhed om sit Krav“, hvor det i Almindelighed drejer sig om Legemsbeskadigelse eller Beskadigelse eller Bortkomst af personligt Løsøre, berettige til senere Fremsættelse af Kravet. Man har derfor stillet Ændringsforslag om disse Ords Udeladelse, men har da til Gengæld forandret Fristen 3 Maaneder til 4 Maaneder.

Lovforslagets § 7 har man omredigeret for at kunne gøre dennes Bestemmelser mere specificerede, saaledes at Ejerne langs Baner ogsaa efter Banens Anlæg vedblivende kan forfølge den normale økonomiske Udvikling af deres Bedrifter uden derfor for deres Ejendomme i større Grad end hidtil at udsættes for Tab, foraarsaget ved Ildsvaade fra Lokomotiver.

Der er stillet Ændringsforslag om en ny § 9, hvorefter Loven ogsaa kommer til at omfatte Skade paa Ejendom, hidrørende fra Paakørsel, alene med Undtagelse af løsgaaende Dyr, idet Udvalget har ment det