

143) II. B. Som 18. Til Anlæg af en Dækmole udfor Thorshavn. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. April 1921.

Som det vil være Finansudvalget bekendt, er der ved Lov Nr. 127 af 29. April 1913 om Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at lade anlægge en Havn ved Thorshavn, dog saaledes, at den i Lovens § 1, 1ste Stykke, anførte Overslagssum paa 810 400 Kr. ikke maa overskrides. Ifølge Lovens § 2 kan der derhos af Statskassen ydes Tilskud til de i Paragraffen omhandlede Anlæg, idet der dog er taget et udtrykkeligt Forbehold om, at Staten ikke deltager i Overskridelser af de anførte Overslagssummer, jfr Lovens § 5.

Paa Grund af den ved Verdenskrigen skabte ekstraordinære Situation blev Udførelsen af de heromhandlede Havneanlæg i Aaret 1916 udskudt indtil videre. Nu efter Verdenskrigens Ophør har man fra Færøernes Lagting og de interesserede Kommuner modtaget gentagne Anmodninger om, at Havnearbejderne snarest maa blive paabegyndt.

Da man mener, at Tidspunktet for Arbejdernes Paabegyndelse ikke bør udskydes længere, er man sindet at bemyndige Vandbygningsdirektøren til at udbyde Arbejderne i Licitation allerede i indeværende Aar, saaledes at Anlægene eventuelt kan paabegyndes i Foraaret 1922. Under Hensyn til, at Priserne paa Materialer m. v. som bekendt i de sidste Aar er steget meget betydeligt, vil det imidlertid være umuligt at udføre Arbejderne for de i Loven forudsatte Summer. Med de nugældende Priser vil Udgifterne til Anlægene kunne anslaaes til følgende Beløb:

I. Statshavnen ved Thorshavn	2 200 000 Kr.
II. 1. Kaj ved Trangisvaag	780 000 Kr.
2. Havn ved Skopen	560 000 —
3. Pier ved Sørsaag	42 000 —
4. Dækmole ved Midvaag	735 000 —
5. Dækmole ved Kvivig	68 000 —
	<hr/>
	2 185 000 —
	<hr/>
	4 385 000 Kr

Som Følge heraf maa der skaffes finansiell Hjælp til, at de i Lovens §§ 1 og 2 anførte Overslagssummer, der i alt udgør 1 610 100 Kr., maa forhøjes til de ovenfor anslaaede Beløb, hvorved dog bemærkes, at det er en Selvfølge, at der ved Licitationsbetingelserne vil blive sikret Staten og de interesserede Kommuner Andel i et eventuelt Prisfald.

Ifølge Lovens § 3 vil der, forsaavidt ikke alle de i §§ 1—2 nævnte Anlæg maatte komme til Udførelse, eller de anslaaede Udgifter ikke maatte medgaa, indenfor det derved for Staten besparede Beløb kunne ydes Statstilskud til Anlægget af en Pier ved Vaag i samme Forhold og paa samme Vilkaar som ved de i § 2 omhandlede Anlæg.

Da en Pier ved Vaag, der med de nugældende Priser anslaaes at ville koste 750 000 Kr., imidlertid er af lige saa stor Betydning som de øvrige i Loven omhandlede kommunale Anlæg, bør dette Pieranlæg bringes til Udførelse sammen med de andre Anlæg, uanset at samtlige de oftnævnte Anlæg i Lovens §§ 1—2 maatte komme til Udførelse. Hertil udkræves ogsaa finansiell Hjælp.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

1) Til § 2. Til D. II. 24. Som 18.

Til Anlæg af en Dækmole ud for Thorshavn, jfr. Lov Nr.

127 af 29. April 1913 § 1, 2det Stykke..... 196 273 Kr.