

Bilag IV.

Danske Kulimportørers Association.
(The Danish Coal Importers Association).

København, den 20. Juli 1920.

Til Indenrigsministeriet.

I en Skrivelse til det høje Ministerium, dateret 7. Juni d. A., med hvilken vi først nu er blevet bekendt, har Statens Kulfordelingsudvalg foreslaaet, at Statsbanerne, Kommunerne og Industriraadet opfordres til, eventuelt i Fællesskab, at organisere planmæssige Indkøb af store Partier amerikanske Kul, idet det gøres gældende, at de herværende Handelsimportfirmaer indenfor Kulbranchen ikke magter at tage denne Opgave op. Til nærmere Begrundelse af denne Paastand anføres det i Skrivelsen, at de Indkøb af amerikanske Kul, som de private Importører har foretaget, i de fleste Tilfælde kun har drejet sig om Partier paa 2—10 000 Tons ad Gangen, men at disse Smaaordrer som Regel har været resultatløse, fordi de amerikanske Eksportører kun har Interesse i at kontrahere om Afskibning af store Leverancer paa f. Eks. 50— eller 200 000 Tons, at levere over 6 til 12 Maaneder.

Da denne Skrivelse har foranlediget det høje Ministerium til at anbefale de i Skrivelsen nævnte Institutioner, at den omhandlede Import snarest muligt søges organiseret paa den af Statens Kulfordelingsudvalg foreslaaede Maade, finder vi Grund til at gøre det høje Ministerium opmærksom paa, at Handelsimportørerne bestemt maa tage Afstand fra den i Skrivelsen fremsatte Paastand, at disse ikke skulde være i Stand til at magte Importen af amerikanske Kul i det Omfang, saadan Import er ønskelig og mulig, og at de Betragtninger, der fremsættes i Skrivelsen til Begrundelse af, at Importen bør søges organiseret udenom Handelsimportørerne, efter vor, paa praktisk Erfaring og grundig Undersøgelse støttede, Overbevisning er uholdbare og vildledende. Vi trøster os til at paastaa, at de større Importfirmaer, saavel i København som i Provinsbyerne, til enhver Tid har været rede til at foretage, hvad der var muligt, for at holde de kulforbrugende Virksomheder og Industrier her i Landet forsynede med Kul i ethvert ønsket Omfang, og at Handelsimportørerne fuldt saa vel som Forbrugerne selv eller Sæmmenslutning af saadanne har været og fremdeles er i Stand til at fremskaffe de Kul, som det overhovedet er muligt at faa tilført Landet. De større Firmaer, særlig i København, som har arbejdet med Importen af amerikanske Kul, har ikke indskrænket sig til „Køb af enkelte Ladninger fra Dag til Dag“, men har gentagne Gange placeret og faaet bekræftet Ordre paa store Kvantiteter til Levering over en længere Periode. Et enkelt Firma har saaledes i Løbet af de sidste 3 Maaneder sluttet Kontrakt om ca. 60 000 Tons, hvoraf ca. 30 000 Tons allerede er afskibede eller under Indladning, medens et andet Firma i samme Tidsrum har faaet bekræftet Ordre paa ca. 67 000 Tons, hvoraf ca. 12 000 Tons allerede er afskibede. Andre Køb, dels Køb af enkelte Ladninger og dels samlede Køb paa op til 30 000 Tons, er blevet annulleret under Paaberaabelse af Strejke og „Embargo“, men vi maa i øvrigt bemærke, at det efter vor Erfaring er en ganske grundløs og i sig selv usandsynlig Paastand, at saadanne Hindringer i højere Grad skulde gøre sig gældende, naar det drejer sig om Køb af enkelte Ladninger, end hvor Kontrakten gælder Leverancer over 6 à 12 Maaneder.

Naar Importørerne ikke i endnu højere Grad, end Tilfældet har været, har bestræbt sig for at skaffe amerikanske Kul til Danmark, er Grunden først og fremmest den, at man fra et handelsmæssigt Synspunkt har fundet det uklogt at forcere denne Import paa et Tidspunkt, hvor man efter alle Tegn at dømme befinder sig foran en nær forestaaende og delvis allerede indtraadt betydelig Nedgang i Fragterne. Faktisk er Forholdet allerede det, at adskillige Partier amerikanske Kul henligger hos Importører i Provinserne uden at kunne sælges, fordi Forbrugerne er tilstrækkeligt forsynede i Øjeblikket og formentlig vil se Udviklingen an, saavel paa det engelske som paa det amerikanske Kulmarked, inden de inddækker senere Behov. Importørerne har derfor ganske naturligt ikke fundet sig foranledigede til at tage større Partier hjem, end de har haft Udsigt til at kunne sælge, men det er meget uberettiget heraf at drage den Slutning, at Importørerne ikke skulde være i Stand til at holde