

en Overskridelse af Bevillingerne paa 4 282 Kr., hvortil endvidere kommer et Beløb af 138 Kr., hvormed Omkostningerne ved Erhvervelsen af den omhandlede Parcel har oversteget det beregnede Beløb 4 200 Kr.

Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. II. Formuebevægelser.
Udgiftskonto B. 1. Til 59.
Summen forhøjes med..... 4 420 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Kern.

Forslaget tiltrædes.

103) *II. B. 1. Som r. Opførelse af en Postbygning i Ballerup.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder, København, den 16. Februar 1921.

IV. Nr. 158.

Efter at den paagældende Bygningsinspektør i sin Tid var blevet anmodet om paa en Statsbanerne tilhørende Grund i Ballerup at opføre en Postbygning, viste det sig, at Grunden nødvendigvis maatte forøges, idet Bygningens Bredde kun kunde blive ca. 9 m, hvad der maatte anses for ca. 1 m for lidt, og da desuden Kørevejen var anlagt lige op til Bygningen uden noget Fortov mellem Bygningen og Kørebanelen, maatte det anses for rigtigst ved Sogneraadets Hjælp at søge at forlægge Vejen mod Nord saaledes, at Bygningsbredden kunde blive mindst 10 m, og saaledes, at der op til Bygningen kunde blive Plads til et ca. 2 m bredt Fortov for gaaende.

Ballerup-Maaløv Sogneraad kunde dog ikke afgive den ønskede Jord, medmindre Vejen og Fortovet mod Nord blev udvidet med et tilsvarende Areal, hvilken Udvidelse maatte ske ved Erhvervelse af et op til Vejens Nordside grænsende Areal. Postvæsenets Andel i de med Vejens Regulering forbundne Udgifter ansattes til $\frac{2}{3}$ af disse og vilde andrage ca. 1 500 Kr.

Imidlertid antog Sagen i Foraaret 1919 et betydeligt større Omfang, idet Sogneraadet vedtog at udvide, regulere og chaussébrolægge Stationsvejen og Holdanvejen, og Amtsvejinspektøren, der ledede Arbejdet, henstillede da, at Postvæsenet af Hensyn til de Goder, Stationsvejens Omprofilering og Chaussébrolægning vilde medføre for dette, skulde betale Halvdelen af de med Arbejdets Udførelse ved denne Vej forbundne Omkostninger eller ca. 9 000 Kr.

Ved yderligere Forhandling lykkedes det dog at faa Postvæsenets Andel i det paagældende Arbejde, der maatte anses for at være af stor Betydning for Postbygningen, fastsat i Forhold til Façadelængden af Grunden, saaledes at Beløbet formindskedes til 5 913 Kr. 66 Ø., hvilket Beløb man i Overensstemmelse med Bygningsinspektørens Indstilling har ment at burde udrede.

Ved det udførte Arbejde, der vil bevirke, at Postvæsenets Udgifter til Renholdelse af Gade og Fortov fremtidig formindskes betydeligt, har Postbygningen vundet meget, idet Kørsels- og Gangforholdene, der før var daarlige, nu er fortræffelige.

I Henhold til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om til