

59) *II. B. 1. Nyt Nummer. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. Marts 1921. Journ. Nr. M. S. 1812.

Forholdene med Hensyn til Remiseplads for Statsbanernes Lokomotiver paa Tinglev Station er for Tiden ret mangelfulde, idet der kun forefindes Remiseplads for eet Lokomotiv, medens der til Stadighed er stationeret 3 Maskiner paa bemeldte Station. Desuden har 2 Lokomotiver, hjemmehørende henholdsvis i Tønder og Sønderborg, dagligt Ophold i Tinglev, sidstnævnte tillige om Natten.

Under Hensyn hertil maa det anses for paatrængende nødvendigt, at der snarest muligt tilvejebringes passende Remiseplads m. v. i Tinglev, hvilket vil kunne ske ved Flytning og Forlængelse af den ene af de nuværende Remiser i Vamdrup (en Træremise).

Ved Gennemførelsen af nævnte Forslag skaffes 4 Remisepladser, idet Remisen fra Vamdrup forlænges med 12 m. Endvidere tilvejebringes Magasin- og Opholdsbygning samt Kulgaard med Kulkran, Askekasse og Fyrgrav m. v.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse — ekskl. Arealerhvervelse — anslaaes til 125 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Sporarbejde, Jordarbejde og Sikringsanlæg.....	ca. 31 000	Kr.
Remise at flytte og forlænge.....	- 24 000	—
Magasin- og Opholdsbygning samt Udhus.....	- 27 000	—
Kulgaard med Kran, Askekasse og Fyrgrav.....	- 18 500	—
Vandkran og Vandopstander m. v.....	- 18 000	—
Tilfældigt og uforudset.....	- 6 500	—

I alt... 125 000 Kr.

Det til Anlægget fornødne Areal — hvis Værdi anslaaes til ca. 5 000 Kr. — er erhvervet for Statsbanerne.

Under Henvisning til det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 12. Januar d. A., hvori samme har meddelt sin Tilslutning til, at man allerede nu kunde paabegynde Arbejdet, tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Statbanerne, Anlægene, Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Efter 226. indføjes som nyt Nummer:

„Tilvejebringelse af en Lokomotivremise i Tinglev..... 125 000 Kr.“

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

60) *II. B. 1. Nyt Nummer. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Finansministeriet. København, den 12. Marts 1921.

S 100

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, har Udenrigsministeriet i Forstaaelse med Statsministeriet ført en Række Forhandlinger om Køb af saadanne Statsejendomme i de sønderjydske Landsdele, der ønskes erhvervet af den danske Stat, men som er blevet afhændet af den preussiske Stat til forskellige Privatpersoner i Tiden mellem Vaabentilstanden og Fredstraktaten af Versailles. I Medfør af de førte Forhandlinger er Køb blevet afsluttet om følgende Ejendomme: