

## Bilag I.

Den overordentlige Kommission  
af 8. August 1914.

København, den 11. Maj 1920.

Beholdningerne og Tilførslerne af Kul og Koks til Danmark er efterhaanden blevet saa ringe, at overordentlige Foranstaltninger maa træffes for at skaffe Landet større Tilførsler; hvis man ikke vil løbe den Risiko, at meget betydningsfulde Virksomheder maa standse.

Den overordentlige Kommission har allerede den 29. Marts d. A. anmodet Statens Kulfordelingsudvalg om at give detaljerede Oplysninger om Landets Beholdninger, og hos hvem de findes. Da Kulfordelingsudvalget ikke laa inde med disse Oplysninger, har det foranstaltet en Tælling af Beholdningerne af det udenlandske Brændsel pr. 1. d. M. Resultatet af denne Tælling vil dog først kunne foreligge om ca. 2 Uger.

Indførselen af Kul, Koks, Cinders og Briketter i Aar har udgjort i Maanederne

	Januar	Februar	Marts	April.
Fra England . . . . .	158 453	148 916	140 849	113 096
— Tyskland . . . . .	16 307	17 492	11 360	18 045
— Amerika . . . . .	565	8 963	10 661	3 555
— Sverige . . . . .	—	—	610	—
I alt . . . . .	175 325	175 371	163 480	134 696

Mulig har de urolige Arbejdsforhold gjort Forbruget mindre end normalt, saaledes at Lagrene trods den formindskede Indførsel, der er blevet mindre end det reducerede Forbrug i Krigsaarene, ikke er udgaaet. Men dels er det jo for sent at afvente dette, dels er Indførselen som anført svindende, og endelig fremkommer der stadig truende Meddelelser om mørke Udsigter for Fremtiden. Under disse Forhold har Kommissionen ikke turdet afvente Resultatet af Kulfordelingsudvalgets Tælling, inden den indstiller til Ministeriet at træffe særlige Foranstaltninger til at sikre Landets Forsyning af udenlandsk Brændsel.

Som Forholdene foreligger, kan det med afgjort Sikkerhed siges, at de private Kulimportører ikke magter den Opgave at sikre Danmark det nødvendige Brændsel fra Udlandet. Udførselstilladelse erholdes kun i England for mindre og mindre Mængder Kul og Koks, i hvilken Forbindelse henvises til Indenrigsministeriets Skrivelser af 24. Februar og 11. Marts d. A. — 1920. 4051, 20 og 21 — samt Ministeriets fortrolige Skrivelse af 1. d. M. — 1919. 4051. 90 —; og de danske Skibe, der overhovedet faar lastet Kul m. v. i engelske Havne, maa ofte ligge flere Uger i Havnene, inden de kan opnaa Last. I saa Henseende kan man henvise til den vedlagte fra Fragnævnet modtagne Oversigt over Liggedage for danske af Fragnævnet befragtede Dampskibe, som har lastet Kul og Koks i Storbritannien i Januar Kvartal d. A.; efter Oversigten er det gennemsnitlige Antal Liggedage for de 195 opførte Skibe 15,6, naar der for de 20 af disse, som ikke var afgaaet ved Oversigtens Udarbejdelse, regnes Liggedage til den 7. April; men da disse Dampere, hvoraf en havde ligget fra den 6. Februar, en fra den 9. Februar, en fra den 28. Februar, en fra den 1. Marts og 2 fra den 4. Marts, ikke kom til at gaa den 7. April, har Gennemsnittallet for Liggedage altsaa faktisk været større endnu. Tilførslerne har som Følge heraf, saaledes som foran oplyst, været smaa og ikke nær store nok til at dække Behovet. Hertil kommer, at de urolige Arbejds- og Transportforhold her i Landet vanskeliggør Losning m. v. af de hertil kommende Ladninger, selv om man tør forudsætte, at der gøres, hvad der er menneskeligt muligt, for at faa disse Forhold bragt i Orden. Som Følge af alt det udviklede forekommer det Kommissionen, der har behandlet denne Sag i sit i Dag afholdte Møde, paakrævet, at Staten træder til.

Idet man minder om Kommissionens Indstillinger af 20. December 1919 og 10. Marts 1920 om Optagelse af samlet Forhandling med England angaaende Danmarks vigtigste Indførsels- og Udførselsvarer, maa man først tilraade, at der