

I de under Punkt 7 ommeldte Bidrag til Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (den midtsjællandske Jernbane) er indbefattet et Bidrag af 18 418 Kr. fra Skuldelev-Selsø Kommune og nogle private, hvorom nærmere bemærkes følgende:

Ved nogle af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen afholdte Forretninger blev det i sin Tid vedtaget, at der i Stedet for en projekteret Station ved Lyngerup skulde anlægges en Station ved Vejen mellem Dalby og Onsved og en Station ved Femhøj paa Betingelse af, at de 3 interesserede Kommuner ydede et Tilskud af 100 000 Kr. Heraf skulde Skuldelev-Selsø Kommune bidrage 36 836 Kr.; de 25 000 Kr. var tegnede af Kommunen selv, Resten af private. Kommunen har nu anmodet om Fritagelse for at yde Bidraget, idet den gør gældende, at Forudsætningerne herfor er blevet ændret derved, at Stationspladsen er blevet rykket saa langt mod Syd, at den kommer udenfor Kommunens Grænse, og navnlig derved, at en Forlægning af Amtsvejen efter Kommunens Formening vil medføre, at den forventede Bebyggelse ikke sker i Kommunen, men paa Kyndby-Krogstrup Kommunes Grund. Til Trods for, at Kommunernes Tilskud kun var betinget af, at der som nævnt i Stedet for en Station ved Lyngerup anlagdes en Station ved Vejen fra Dalby til Onsved og en ved Femhøj, og denne Betingelse fuldt ud er opfyldt fra Statsbanernes Side ved det foreliggende Projekt, vil man efter Omstændighederne kunne gaa med til, at det af Skuldelev-Selsø Kommune tilsagte Bidrag nedsættes, og man søger derfor herved finansiel Hjemmel til at nedsætte det til det halve. Det tilføjes, at det ærede Finansudvalg har givet dette Forslag sin Tilslutning i Skrivelse af 27. Januar 1921, og at Finansministeriet ligeledes har givet sin Tilslutning, men først efter at det var oplyst for Ministeriet, at allerede Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen forgæves havde forsøgt at formaa Kyndby-Krogstrup Sogneraad til frivillig at overtage et større Tilskud end de allerede af denne Kommune tegnede 18 164 Kr.

Til 117. Medens det som Følge af de højere Materialepriser og Arbejdslønninger i Forhold til Tidspunktet for de paagældende Bevillingers Givelse har vist sig nødvendigt til forskellige Anlægsarbejder i Finansaaret 1920—21 at raade over noget større Beløb end tidligere paaregnet, har man paa den anden Side paa Grund af Vanskeligheden ved at fremskaffe de fornødne Materialer set sig nødsaget til at udsætte Udførelsen af visse Arbejder til et senere Finansaar, hvorfor de herhen hørende Udgifter først senere vil komme til Udbetaling. Der vil af disse Grunde for nogle Anlægs Vedkommende dels blive søgt stillet et større eller mindre Beløb af den resterende Bevilling til Raadighed end oprindelig paatænkt, dels blive foreslaaet en Forøgelse af selve Bevillingen til vedkommende Anlæg.

Det under nærværende Konto opførte Beløb fremkommer saaledes:

1) Udvidelse af Varehuset paa Østerbro Station. Der søges som Nybevilling . . . . .	85 000 Kr.
2) Forandringer af Rangerspor m. v. paa Odense Station. Der søges som Nybevilling . . . . .	98 000 —
3) Udvidelse af Vraa Station. Det som Genbevilling opførte Beløb søges forøget med . . . . .	20 000 —
4) Udvidelse af Strømmen Holdeplads. Der søges som Nybevilling . . . . .	20 000 —
5) Anlæg af et Krydsningsspor paa Tolne Station. Der søges som Nybevilling . . . . .	23 000 —
6) Udvidelse af Espergærde Holdeplads og Oprykning af samme til Station. Der søges som Nybevilling . . . . .	8 000 —
7) Udvidelse af Middelfart Statsbanestation. Der søges som Nybevilling . . . . .	2 000 —
8) Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation. Der søges som Nybevilling . . . . .	2 000 —
9) Udvidelse af Fredensborg Station. I det oprindelige Overslag til denne Udvidelse var det forudsat, at der skulde indrettes 3 Hovædspor, og da der efter Sikkerhedskommissionens Betænkning bør foretages	

At overføre . . . . . 258 000 Kr.